

Zápis z 21. setkání ŘV IPRÚ 30.3. 2021

Účastníci (online na MS Teams): Ing. Radka Loučková Kotasová, RNDr. Jiří Čerňovský, Ing. Petr Roubíček, Ing. Michaela Maturová, Mgr. Barbara Steinzová, Mgr. Iveta Habadová, MBA, Ivana Sulovská, DiS, Mgr. Mirka Rýžáková, Martin Půta, Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., Ing. Markéta Khauerová, Mgr. Daniel David - ŘV IPRÚ je usnášenischopný

Hosté: Mgr. Monika Kumstová, Ing. Pavlína Tvrdíková, Ph.D.

1. Úvodní slovo předsedkyně ŘV IPRÚ

Nejdůležitějším bodem dnešního jednání je debata o přesunech financí mezi specifickými cíli IPRÚ.

2. Aktuální informace o realizaci projektů

Viz ppt

Mgr. Steinzová představila program a požádala primátora JBC o vyjádření k projektu terminálu. RNDr. J. Čerňovský, doplněn náměstkem Ing. P. Roubíčkem sdělil, že zastupitelstvo města rozhodlo nepředkládat projekt terminálu v tomto dotačním období a to zejména z důvodu velkého rizika, že by projekt nemohl být včas dokončen dle pravidel do 30.6. 2023.

Tímto krokem tedy vzniká volná alokace v oblasti dopravy. Již od listopadu 2020 manažer IPRÚ oslovoval potenciální žadatele z obcí území, zda by nedokázali předložit náhradní projekty v této oblasti. Bohužel příprava dopravních projektů trvá velmi dlouho a žadatelé nejsou schopni předložit projekty do konce roku 2021 s realizací do poloviny 2023. ŘO IROP bude tedy požádán o možnost přesunutí alokace mezi jinými aktivitami. Zatím byl mezi LBC a JBC x Libereckým krajem projednán neformálně přesun do aktivit, kde jsou připravené náhradní projekty.

B. Steinzová představila tabulku čerpání finančních prostředků k 1.3.2021 a návrh převedení finančních prostředků v rámci jednotlivých aktivit. To znamená změnu finančního plánu, konkrétně navýšení alokace prostředků na silnice, snížení alokace v oblasti dopravy, navýšení v oblasti sociálního bydlení, zvýšení alokace v oblasti vzdělávání a narovnání let 2019 a 2020 dle reálných žádostí o platbu.

Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty IPRÚ – dotační prostředky	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2014+ (mil. Kč)	Projekty v zásobníku/připravené k předložení	ŽoP (zažádáno k 1.3.2021, mil. Kč)	Čerpání (proplacené Žo k 1.3.2021, mil. Kč)
IROP	1 584	1 247/78,7%		710,6/44,8%	599,8/37,8%
1.1	182,5 – Silnice (+2,5)	38 180	Světlá – Hanychov I. Etapa – 85 mil. Kč	71	71
1.2	443 - Dopravní obslužnost Požadavky celkem 325 mil. Kč (-118 mil. Kč)	205,7 (+119,3)	Kraj – P+R u KÚ – 72 mil. Kč JBC – Cyklopruhy Palackého – 21,3 mil. Kč Korid – telematika – 10 mil. Kč Liberec – bezpečnost Ruprechtická, P+R Pastýřská – 16 mil. Kč	182,6	136
2.1	528,8 – Sociální infrastruktura (+15)	15 457,2	Sociální bydlení Na Žižkově – 75 mil. Kč CAŽ – 20-30 mil. Kč, dům B – 13 mil. Kč	137	127,9
2.2	13 – Sociální podnikání	13	---	2,2	2,2
2.4	416,7 – Vzdělávání Požadavky celkem 482 mil. Kč (+65 mil. Kč)	65 391,5	JBC – ZŠ – 3,5 mil. Kč Liberec – ZŠ Na Výběžku – 16 mil. Kč Liberec – ZŠ Kaplického – 1,5 mil. Kč Liberec – MŠ Malínek – 69,5 mil. Kč	317,8	262,7

Usnesení 1.21/2021:

Řídící výbor schvaluje změnu finančního plánu:

- 1.1 Silnice – navýšení alokace ze 182,5 mil. Kč na 220,5 mil. Kč
- 2.1 + 2.2 Doprava – snížení alokace ze 443 mil. Kč na 325 mil. Kč
- 3.1 Sociální bydlení – navýšení alokace z 528,8 mil. Kč na 543,8 mil. Kč
- 5.1 Vzdělávání – navýšení alokace ze 416,7 mil. Kč na 481,7 mil. Kč

- Příloha – usnesení ZM JBC ze dne 18.3. 2021

Dále Mgr. Steinzová informuje, že po přepočítání a schválení finančního plánu budou vypsány nové výzvy (čtyři), a to do poloviny letošního roku, všechny projekty pak musí být předloženy nejpozději do konce roku 2021 a zrealizovány do poloviny roku 2023.

3. Info k budoucnosti 2021+

- V současné době se jedná s ostatními městy o rozdělení alokace.
- K dispozici jsou první pracovní výstupy, aktuálně se pracuje na návrhové části, v polovině dubna se k tomuto tématu sejdou pracovní skupiny a budou se také řešit kritéria pro výběr projektů.
- ZM Liberec ustanovilo Řídící výbor ITI, informace o výzvě k nominaci členů do ŘV ITI, která bude na organizace rozeslána.
- V období duben – červen 2021 se bude realizovat předvýzva pro projektové záměry, které nově již musí být součástí strategie, další změny budou umožněny cca jednou za dva roky, a tedy chybějící projekty nebude možné rychle nahrazovat, proto budou kritéria pro zařazení projektů do ITI striktnější a důležitá bude připravenost projektů, aby nevznikly problémy s čerpáním jako u IPRÚ. Důležitá bude připravenost projektu, zda bude schválený závazek spolufinancování projektu, zařazení ve střednědobém výhledu.
- Spíše se bude jednat o větší projekty, bude důležité, na jak velké území mají dopad, pokud ne na celé území ITI, pak zda mají vazbu na jiné projekty, případně zda bude projekt financovaný z více zdrojů, tedy otázka integrovanosti.

Dále Mgr. Steinzová představila návrh alokací pro jednotlivé oblasti a uvedla, že alokace pro jednotlivá ITI nejsou schválené, ale lze odvodit, kolik prostředků půjde do jednotlivých aktivit a tyto nebude snadné přesouvat. Jednotlivé aglomerace se domluví o vzájemných přesunech prostředků, ovšem s ohledem na naplňování klimatických cílů a cílů politiky soudržnosti není výměna mezi jednotlivými cíli snadná.

4. Diskuse, závěr setkání

RNDr. Čeřovský vznesl dotaz, zda budou prostředky, které nebudou vyčerpány v IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou nabídnuty do jiných oblastí v ČR tak, aby zůstaly v ČR?

Mgr. Steinzová reagovala, že se počítá s vyčerpáním alokace v aglomeraci Liberec – Jablonec nad Nisou, kde dojde k přesunům mezi aktivitami, ale veškeré prostředky zůstanou pro IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou.

Ivana Sulovská, DiS. vnesla dotaz, zda je ověřena absorpční kapacita u projektů, kam se budou přesouvat prostředky?

Mgr. Steinzová informovala, že ano, přesun finančních prostředků byl nastaven tak, aby byly prostředky s jistotou vyčerpány.

Ing. Roubíček vnesl dotaz na časový sled administrace u IROP?

Mgr. Steinzová reagovala, že operační programy budou konzultovány s EK, v září půjdou do vlády ČR ke schválení a následně budou předloženy ke schválení EK. Výzvy lze očekávat tedy v polovině roku 2022 – v roce 2023.

Ivana Sulovská, DiS. vnesla dotaz na závazek spolufinancování u projektů financovaných z OP Zaměstnanost.

Mgr. Steinzová reagovala tím, že takové projekty budou mít jiná kritéria než investiční projekty, v tomto případě bude spíše vyžadována návaznost na projekty tohoto období nebo doplňkovost k investičnímu projektu.

Mgr. Habadová vnesla dotaz na projekty z OP Životní prostředí.

Mgr. Steinzová reagovala tím, že u projektů financovaných z OPŽ se vyžaduje velká připravenost projektů, nebude se rozdělovat pevně daná alokace, je důležitá konzultace s MŽP ČR před rozdělováním prostředků, je třeba demonstrovat, že dokážeme čerpat, pak bude možné prostředky navýšit, zkušenost MŽP ČR není s ITI pozitivní. Vzhledem k nízké míře spolufinancování bude ale podpořeno hodně projektů.

Mgr. Rýžaková vnesla dotaz na prezentaci, Mgr. Steinzová přislíbila zaslat.

Ivana Sulovská, DiS. Vnesla dotaz na harmonogram a odhad termínů připravenosti projektů financovaných z OPZ.

Mgr. Steinzová uvedla, že termín je duben – červen na připravenost jednotlivých projektových fiší, v dubnu proběhne schůzka s MPSV ČR, p. Sulovská přislíbila na tuto schůzku připravit projekt/y ke konzultaci.

Zapsala: Ing. Pavlína Tvrdíková, Ph.D.

Schválila: Ing. Radka Loučková Kotasová

Ověřila: Mgr. Barbara Steinzová

předsedkyně ŘV IPRÚ

Příloha: ppt, usnesení ZM JBC

Steinzová Barbara

Od: Iveta Habadová <habadova@mestojablonec.cz>
Odesláno: 19. března 2021 8:43
Komu: steinzova.barbara@magistrat.liberec.cz
Předmět: Terminál VOD - usnesení ZM JNN 18.3.2021

Důležitost: Vysoká

Terminál veřejné osobní dopravy – plánovaný postup realizace - na stůl

USNESENÍ ZM/55/2021

Zastupitelstvo města Jablonec nad Nisou

A. r o z h o d u j e

1. nerealizovat Terminál veřejné osobní dopravy Jablonec nad Nisou a Parkovací systém v Jablonci nad Nisou v rámci IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou
2. pokračovat v přípravě na realizaci obou projektů dle aktuálního harmonogramu, který zahrnuje i prodloužení tramvajové trati

B. u s t a v u j e

pracovní skupinu, která bude projednávat postup přípravy a realizace a jeho případné změny a bude složena z pracovníků úřadu, externích odborníků a zástupců zastupitelských klubů

C. u k l á d á

1. RNDr. Jiřímu Čeřovskému, primátorovi města, informovat Řídící výbor a manažerku IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou o tomto rozhodnutí
2. Ing. Petru Roubíčkovi, náměstkovi primátora,
 - a) pokračovat v přípravě Terminálu veřejné osobní dopravy dle aktuálního harmonogramu
 - b) připravit složení pracovní skupiny a předložit její schválení na ZM v dubnu 2021
3. Ing. Milanu Kouřilovi, náměstkovi primátora, zohlednit finanční nároky v rozpočtech na roky 2022 - 2024 a ve střednědobém výhledu.

Mgr. Iveta Habadová
vedoucí oddělení dotací
Kancelář primátora



Statutární město Jablonec nad Nisou
Magistrát města Jablonec nad Nisou
Mírové náměstí 3100/19
466 01 Jablonec nad Nisou
Telefon: 483 357 241, 602 793 816