

SEA Liberec a Jablonec nad Nisou

Vysvětlující komentář k hodnocení hlukové zátěže na fasádách jednotlivých budov

Velký rozsah řešeného území a množství budov neumožňuje podrobné hodnocení hlukové zátěže na fasádách jednotlivých objektů. Pro představu v území záměru je v pásmu do 200 m od hodnocené silniční sítě 24 893 evidovaných budov a to ještě nemohly být zahrnuty budovy katastru Dlouhý Most, pro něž nebyla v době zpracování na webu cuzk.cz k dispozici ke stažení funkční data (dostupný polygonový *.shp soubor neobsahoval žádná data). Pro stanovení limitů pro chráněný venkovní prostor (CHVPS) obytných budov je nutné mít k dispozici údaj o účelu stavby (jestli se jedná o obytnou budovu) a údaj o hlukové zátěži před 1.1.2001, který je nutný pro případné přiznání korekce pro tzv. starou hlukovou zátěž.

Vzhledem k absenci těchto údajů nebylo pro jednotlivé CHVPS možné s jistotou stanovit související hlukové limity s příslušnými korekcemi. Proto byly budovy v rámci hodnocení hluku v CHVPS filtrovány a selektovány následujícím postupem:

1. Z hodnocení byly vyloučeny budovy, které ve stávajícím stavu prokazatelně plní hlukové limity pro hluk z dopravy (bez potřeby vztažení korekce pro SHZ), tzn. budovy v blízkosti dálnice a silnice I. a II. třídy v izofonovém pásmu do 60 dB v denní a do 50 dB v noční době a budovy v blízkosti silnice III. třídy a účelové komunikace v izofonovém pásmu do 55 dB v denní a do 45 dB v noční době. Tento limit by měly plnit i nové stavby po roce 2000.
2. Ze zbývajících souboru hodnocených budov byly vybrány budovy, které se nacházejí v blízkosti dálnice, silnice I., nebo II. třídy a zároveň se nacházejí v izofonovém pásmu nad 60 dB v denní a nad 50 dB v noční době, nutno dopočítat limity pro SHZ. Výčet těchto budov je uveden ve výběru č. 1.
3. Dále byly vybrány budovy, které se nacházejí v blízkosti silnice III. třídy, nebo účelové komunikace a zároveň se nacházejí v izofonovém pásmu nad 55 dB v denní a nad 45 dB v noční době, nutno dopočítat limity pro SHZ. Výčet těchto budov je uveden ve výběru č. 2.
4. Poslední skupinu tvoří nadlimitně zatížené budovy s překročením 60 dB v noční době a 70 dB denní době, které by měly mít prioritu pro řešení nadlimitní hlukové zátěže. Výčet těchto budov je uveden ve výběru č. 3.

U budov vybraných v kroku 2 a 3 je pravděpodobné překročení zákonného limitu pro hluk z dopravy. Zákonný limit však nemusí být u těchto budov překročen v případě, kdy by byla přiznána korekce pro SHZ. Toto však, jak je zdůvodněno výše, nelze v rámci tohoto posouzení prokázat a je nezbytné provést aktuální měření hluku za standardních podmínek v charakteristických úsecích.

Na komunikacích v blízkosti těchto potenciálně nadlimitních budov jsou doporučena následující opatření k eliminaci hlukové zátěže podle konkrétních možností:

1. Nutnost ověření funkčnosti PHS, doporučujeme kontrolní měření na základě skutečnosti v charakteristických úsecích,
2. Návrh a instalace protihlukových stěn,
3. Položení tzv. tichého asfaltu,
4. Individuální protihluková opatření u zatížených budov (instalace oken a dveří s nízkou průzvučností),
5. Snížení průjezdné rychlosti v nadměrně zatíženém místě,

6. Redukce, nebo odklon dopravy z nadměrně zatížených komunikací (zákaz vjezdu nákladní dopravy, omezení v určitou dobu apod.), snížení intenzity dopravy v intravilánu města.

V příložených výběrech č. 1 a 2 jsou potenciálně nadlimitně zatížené budovy, u nichž je však potřeba prověřit možnost přiznání korekce pro SHZ. V příloženém výběru č.3 jsou vybrány jednoznačně nadlimitně zatížené budovy, které je nezbytné prioritně řešit.

Upozorňujeme, že se jedná o HS pro potřeby koncepčního materiálu, kde není možné zohlednit jednotlivé detaily např. kvality vozovky, což je běžnou součástí pro konkrétní detailní HS.