

# KUPNÍ SMLOUVA

číslo smlouvy objednatele: 7/12/0061

číslo smlouvy zhotovitele: 030296

na základě jednání se smluvní partneři dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení § 261 a § 409 a násl. zákona 513/1991 Sb., Obchodní zákoník

## **„Zakoupení dopravního automobilu a nafukovacího stanu pro JSDH Karlinky“**

mezi

1. **STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC**  
Se sídlem: nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1  
IČ: 00262978  
DIČ: CZ00262978  
Bankovní spojení: *(bude doplněno při uzavření smlouvy)*  
Zastoupeným: Bc. Martinou Rosenbergovou, primátorkou města

na straně jedné (dále jen „Kupující“)

a

2. Subjekt: **Továrna hasicí techniky, s.r.o. (zkráceně THT, s.r.o.)**  
Se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička, Česká republika  
IČ: 46508147  
DIČ: CZ46508147  
Zastoupený: Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti

Společnost zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

na straně druhé (dále jen „prodávající“)

## §1 - PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá dopravní automobil a nafukovací stan pro jednotku sboru dobrovolných hasičů města Liberce (dále jen zboží), jejímž zřizovatelem je STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC. Zboží bude dodáno včetně vybavení a v provedení dle technické specifikace, která tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy.
- 1.2 Proávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Při předání vozidla musí prodávající doložit certifikát na vozidlo vystavený Technickým ústavem požární ochrany.

## §2 - CENA

- 2.1 Smluvní cena se rozumí cena zboží dle bodu 1.1.  
Cena za dílčí zboží je následující:

	CENA bez DPH	20% DPH	Cena vč. DPH
dopravní automobil (vč. příslušenství)	1 275 300,00 Kč	255 060,00 Kč	1 530 360,00 Kč
Nafukovací stan (vč. příslušenství)	119 100,00 Kč	23 820,00 Kč	142 920,00 Kč
<b>CELKEM</b>	<b>1 394 400,00 Kč</b>	<b>278 880,00</b>	<b>1 673 280,00 Kč</b>

- 2.2 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu realizace veřejné zakázky.
- 2.3 Smluvní cena je platná a závazná po celou dobu plnění zakázky. Cena nesmí být změněna v souvislosti s hodnotou kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurz, stabilitou měny nebo cla.
- 2.4 Proávající prohlašuje, že prověřil skutečnosti rozhodné pro určení výše ceny plnění.

## §3 - DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna nejpozději do 80 dnů od data účinnosti smlouvy.

- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle §6 bod. 6.2.
- 3.3 Místo plnění: město Liberec.

#### **§4 - PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury. Platba se uskuteční bezhotovostním převodem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedený v záhlaví smlouvy, po protokolárním předání a převzetí.
- 4.2 Smluvní cena bude uhrazena jednorázově na základě konečné faktury do 40 dnů od data doručení faktury kupujícímu.
- 4.3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.4 Faktura bude vystavena na základě oboustranně potvrzeného dodacího listu a bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a dle § 13a Obchodního zákoníku.
- 4.5 Faktura bude obsahovat název projektu „Zakoupení dopravního automobilu a nafukovacího stanu pro JSDH Karlínky“.
- 4.6 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží ode dne doručení nově vyhotovené faktury.

#### **§5 - ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**

- 1 Záruka na podvozek činí 60 měsíců od splnění dodávky.
- 2 Záruka na vestavbu činí 60 měsíců od splnění dodávky.
- 3 Záruka na prorezavění oplechování karoserie činí 60 měsíců od splnění dodávky.
- Záruka na ostatní dodávané požární vybavení dle dodavatelů nebo výrobců zařízení. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě faxem na č. 461 725 370 nebo e-mailem na [service@tth.cz](mailto:service@tth.cz), nebo písemně na adresu prodávajícího. Servis v záruční i pozáruční době pro podvozek bude zajišťován v autorizované servisní síti IVECO na území ČR. Zajištění záručního servisu zařízení dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího do 48 hodin po písemném nahlášení závady. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím. Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně do 3 pracovních dnů ode dne doručení písemného oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

í dopravního automobilu a nafukovacího stanu pro JSDH Karlínky

- 5.9 Vada bude odstraněna neprodleně nejpozději však do 20 pracovních dnů po doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
- 5.10 Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zařízení i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zařízení po dobu 10 let ode dne předání dodávky (zboží).

## **§6 - PODMÍNKY PŘEVZETÍ ZBOŽÍ**

- 6.1 Po připravení zboží k odběru vyzve prodávající kupujícího k jejich převzetí nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 O dodání a převzetí zboží sepíše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že zboží bylo předáno bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle §5.

## **§7 - SANKČNÍ UJEDNÁNÍ**

- 7.1 V případě prodlení s dodáním zboží sjednávají strany smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.3 V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 7.4 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.5 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.6 Smluvní pokuty a úrok z prodlení sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

## **§8 - ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY**

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy a kupující může z tohoto důvodu od smlouvy odstoupit.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Od smlouvy lze dále odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy ve smyslu § 345, odst. 2 obchodního zákoníku.

- 8.4 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí soudu.

## **§9 - OSTATNÍ USTANOVENÍ**

- 9.1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 9.2 Smlouva je vyhotovena 4x (2x pro kupujícího, 2x pro prodávajícího).
- 9.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 9.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3.1.
- 9.5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 9.6 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu zboží.
- 9.7 Veškerá technická dokumentace předávaná s vozidlem bude v českém jazyce:
- Návod na obsluhu a údržbu zboží
  - Katalog náhradních dílů zboží
  - Seznam příslušenství zboží
- 9.8 Vozidlo bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 9.9 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky v platném znění, se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.
- 9.10 Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů, tj. prodávající je povinen poskytnout požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Libereckého kraje, MMR, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného finančního úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy) a vytvořit výše uvedeným orgánům podmínky k provedení kontroly vztahující se k předmětu díla a poskytnout jim součinnost.
- 9.11 Prodávající se zavazuje k převzetí závazku případného vrácení finančních prostředků a finančního postihu vzniklých kupujícímu vůči poskytovateli grantových či dotačních titulů z důvodu způsobených na straně prodávajícího (např. formou náhrady škody, snížení ve smlouvě stanovené ceny plnění a/nebo smluvní pokuty).
- 9.12 Prodávající je povinen řídit se podmínkami stanovenými poskytovatelem dotace.
- 9.13 Smluvní strany souhlasí, že tato smlouva může být zveřejněna na webových stránkách Statutárního města Liberec ([www.liberec.cz](http://www.liberec.cz)), s výjimkou osobních údajů fyzických

osob uvedených v této smlouvě.

**§10-** Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí ustanovení obchodního zákoníku a není-li jich, příslušná ustanovení občanského zákoníku.

V Poličce dne 14. 9. 2012

V Liberci dne 24. 09. 2012

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

.....  
Jaroslav Lorenc  
jednatel společnosti



Továrna hasičské techniky s.r.o.  
572 01 Polička -8-

.....  
Bc. Martina Rosenbergová  
primátorka

## Technická specifikace na vozidlo DOPRAVNÍ AUTOMOBIL

### DA 15 – IVECO DAILY 50C17V 4x2

#### DA 15 L1 MS

Požární automobil městské kategorie, určený k provozu po zpevněných pozemních komunikacích, hmotnostní třída L. Požární výbava v provedení MS.

#### 1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s pohonem zadní nápravy, se skříňovou karosérií.
- typ: Iveco Daily 50C17V 4x2

##### 1.1. KABINA ŘIDIČE

- jednoprostorová ocelová nedělená, pevná,
- dvoudveřová,
- počet míst k sezení 1 + 2 – všechna sedadla jsou orientována po směru jízdy,
- před sedadlem spolujezdce je umístěna lampička na čtení map,
- příprava pro instalaci vozidlové radiostanice,
- odkládací prostory ve dveřích + schránka před spolujezdcem,
- stavitelné bezpečnostní pásy a opěrky hlavy,
- airbag řidiče a spolujezdců.

##### 1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s vysokotlakým vstřikováním COMMON RAIL. Motor splňuje emisní normu EURO 5.

Počet válců	4
Zdvihový objem motoru	2,998 l
Čistý výkon motoru	125 kW/2 990 – 3 500 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment	400 Nm/1 250 – 2 990 min <sup>-1</sup>

##### 1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Spojka je jednodílná, suchá.

1.3.2. Převodovka je mechanická, šestistupňová, synchronizovaná.

##### 1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s pohonem zadní nápravy.

1.4.1. Přední náprava má nezávisle zavěšená kola, řiditelná. Náprava je odpružena zesílenými torzními tyčemi. Tlumiče pérování jsou hydraulické a doplněné o zkrutný stabilizátor.

1.4.2. Zadní náprava je tuhá, hnaná. Náprava je vybavena zesílenými semieliptickými pery. Tlumiče pérování jsou hydraulické. Zadní náprava je vybavena stabilizátorem a mechanickou uzávěrkou diferenciálu.

##### 1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým hydraulickým servořízením.

## **1.6. KOLA A PNEUMATIKY**

1.6.1. Kola jsou disková. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž. Matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky 195/75 R 16

1.6.3. Náhradní kolo 195/75 R 16

## **1.7. BRZDY**

Šasi je vybaveno dvouokruhovým systémem brzd. Brzdy na obou nápravách jsou kotoučové s automatickým nastavováním. Mechanická parkovací brzda, působící na kola zadní nápravy. Vozidlo je vybaveno systémem ESP v. 9 obsahující ABS, ASR, MSR, HBA, HiH, LAC, TSM, HRB, HFC.

## **1.8. RÁM VOZIDLA**

Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Palivová nádrž je o objemu 70 l.

## **1.9. TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ**

V přední části je vozidlo vybaveno tažným zařízením pro vlečení.

V zadní části vozidla tažné zařízení s koulí a sedmipólová zásuvka 12 V.

## **1.10. ELEKTRICKÁ SOUSTAVA**

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 12 V.

Zdrojem napětí je akumulátorová baterie 110 Ah.

Ukostřen pól – záporný.

Elektrické obvody jsou jištěny.

Vozidlo musí být vybaveno přípojkou pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky je protikus.

V předním nárazníku jsou umístěna světla do mlhy s funkcí přisvícení do zatáčky.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

Na bocích karoserie jsou umístěna světla osvětlující okolí.

V kabině řidiče je umístěna příprava na zapojení vozidlové radiostanice se střešní anténou.

Alternátor 14 V/110 A

## **1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ**

Na kabině řidiče světelná rampa VNL 012F BbSbB s dvěma zábleskovými majáky a dvěma zábleskovými světly modré barvy, se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla dvě záblesková LED světla modré barvy, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením a lze je vypnout samostatným vypínačem. V zadní části nástavby modrý zábleskový maják a nad dveřmi je umístěna výstražná oranžová alej složená z 8 LED světelných zdrojů, se zapínáním a s kontrolkou v zorném poli řidiče, zabráňujícím zapnutí během jízdy.

## **2. KAROSERIE**

Celoplošné prosklení bočních posuvných dveří a levého boku. Zadní dvoukřídlé dveře otevíratelné o 180° a posuvné dveře na pravé straně.

Střecha karoserie je pochozí. Vstup na pochozí střechu je zajištěn žebříkem, vyrobeným z antikoročních materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích. Žebřík má neklouzavou úpravu.

Na střeše je připevněn střešní nosič pro uložení materiálu. Tento nosič je vybaven úchyty pro



upevnění čtyřdílného hliníkového žebříku a savic.

### **3. VNITŘNÍ VESTAVBA**

#### **3.1. KABINA OSÁDKY**

Kabina osádky je pro dalších 6 osob. Sedadla jsou uspořádána ve dvou řadách po 3 sedadlech, první řada sedadel je orientovaná zády po směru jízdy, druhá řada sedadel je orientovaná čelem po směru jízdy. Obě řady sedadel jsou tvořeny vždy třemi samostatnými sedadly se zádovou opěrou, opěrkou hlavy a tříbodovými samonavijecími bezpečnostními pásy. Sedadla jsou přišroubovaná k podlaze vozu. Pod těmito sedadly, jsou vytvořeny úložné schránky pro uložení požární výbavy. Prostor pro posádku je od nákladového prostoru oddělen pevnou přepážkou. Boční okna jsou součástí vozidla. Vestavba bude zapsána do technického průkazu.

V kabině osádky jsou prostorové rezervy pro uložení výstroje hasičů. Svítilny a radiostanice jsou nabíjeny z elektrické sítě vozidla.

- počet míst k sezení 3+3
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě
- 2 ks dobíjecích úchytnů pro ruční radiostanice
- 4 ks dobíjecích úchytnů pro ruční svítilny

#### **3.2. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Vnitřní LED osvětlení se automaticky rozsvítí po otevření úložné skříně. Požární příslušenství je uloženo na plně výsuvných platech. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu a z materiálů s vysokou životností.

V prostoru pro příslušenství jsou umístěny 3 ks přepravek EURO 400 x 600 x 440 mm.

### **4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA**

#### **4.1. BAREVNÉ PROVEDENÍ**

Základní odstín červená RAL 3000, na boku pruh bílá RAL 9003.

#### **4.2. NÁPISY**

V bílém pruhu na předních dveřích nápis:

**„SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ  
LIBEREC - KARLINKY“**

Na přední části kabiny řidiče je umístěn nápis: „**HASIČI**“

#### **4.3. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY**

podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku.

### **5. OSTATNÍ**

Vozidlo a vybavení bude dodáno včetně veškerých provozních hmot a maziv potřebných k řádnému provozu.

## 6. KOMPLETNÍ VOZIDLO

### 6.1. ROZMĚRY

Délka	6 000 mm
Šířka	2 000 mm
Výška	3 100 mm
Přední nájezdový úhel	12°
Zadní nájezdový úhel	10°

### 6.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	4 500 kg
Celková hmotnost	5 200 kg

### 6.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h <sup>-1</sup>
Vnější obrysový průměr zatáčení	14 m
Měrný výkon	24,03 kW·t <sup>-1</sup>

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

# Seznam požárního příslušenství

## Dopravní automobil DA 15 - IVECO DAILY 50C17V 4x2

Seznam položek požárního příslušenství v provedení MS dle vyhl.č. 35/2007 Sb. ve znění vyhl.č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky - dodávaných uchazečem

Poz.	Položka	Název věcného prostředku	Počet	MJ
1		Přenosná motorová stříkačka TOHATSU Model VC85BS s plně automatickou vývěvou	1	KS

Seznam položek požárního příslušenství v provedení MS dle vyhl.č. 35/2007 Sb. ve znění vyhl.č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky - dodávaných zadavatelem

Poz.	Položka	Název věcného prostředku	Počet	MJ
1		Cestářské koště	2	KS
2		Dýchací technika	4	KS
3		Hadicový můstek	1	KS
4		Hydrantový nástavec	1	KS
5		Izolovaná požární hadice C 52 x 20 m	4	KS
6		Izolovaná požární hadice B 75 x 20 m	6	KS
7		Izolovaná požární hadice B 75 x 5 m	1	KS
8		Klíč k podzemnímu hydrantu	1	KS
9		Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	KS
10		Klíč na hadice a armatury	2	KS
11		Klíč na sací hadice	2	KS
12		Kombinovaná proudnice	2	KS
13		Krumpáč	1	KS
14		Lékárna velikost III	1	KS
15		Lopata	2	KS
16		Motorová řezací pila + příslušenství	1	KS
17		Nádoba na PHM k motorové pile - kanystr	1	KS
18		Náhradní tlaková láhev	2	KS
19		Pákové kleště	1	KS
20		Ploché páčidlo	1	KS
21		Požární sekýra bourací	1	KS
22		Požární světlo s držákem	2	KS
23		Přechod 110 / 75	1	KS
24		Přechod 75 / 52	4	KS
25		Přenosný hasicí přístroj - práškový	1	KS
26		Přenosný hasicí přístroj - CO2	1	KS
27		Přenosný kulový kohout	1	KS
28		Přenosný zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně 2 osoby (8 m) - hliníkový, 4-dílný	1	KS

29	Rozdělovač	1	KS
30	Ruční svítilna	4	KS
31	Elektrocentrála (min. 2,5 kW)	1	KS
32	Sorbent + vozík	1	KS
33	Kalové čerpadlo - elektrické, vývod "C"	1	KS
34	Koš sací 110	1	KS
35	Savice 110 x 2,5 m	4	KS
36	Plovoucí čerpadlo	1	KS
37	VRVN	1	KS
38	Nádoba na PHM (elektrocentrála)	1	KS
39	Stativ 2 x 500 W	1	KS
40	Kabel el. 50 m cívka	2	KS
41	Bedna velikost pro volný materiál	3	KS
42	Trhací hák	1	KS
43	Nosítka	1	KS
44	Sekyra dřevorubecká	1	KS
45	Radiostanice vozidlová	1	KS
46	Radiostanice ruční	2	KS
47	Hadicový držák - vazák na hadice 10 x 1,6 m	4	KS
48	Sáček na hadicové držáky	1	KS
49	Hadice požární PYROTEX PES-R C 52x20 m	2	KS
50	Hadice požární PYROTEX PES-R B 75x20 m	2	KS
51	Kanistr 25 litrů na pěnidlo	2	KS
52	Objímka hadicová C 52	4	KS
53	Sáček na objímky C 52	1	KS
54	Objímka hadicová B 75	4	KS
55	Sáček na objímky B 75	1	KS
56	Proudnice pěniovorná M4 - C AWG	1	KS
57	Proudnice pěniovorná P6	1	KS
58	Proudnice kombinovaná 75 AWG	1	KS
59	Přiměšovač přenosný Z 4 - AWG	1	KS
60	Přetlakový ventil B 75 AWG	1	KS
61	Příslušenství k přenosné motorové stříkačce - součást přenosné motorové stříkačky	1	SD
62	Ruční pila na dřevo	1	KS
63	Rukavice protižárové Dräger (pár)	2	SD
64	Rukavice sterilní Dona vel. 9 (pár)	12	SD
65	Savice přiměšovače - součást přenosného přiměšovače Z 4 AWG	1	KS
66	Sběrač 110 / 2x75	1	KS
67	Skříňka s náradím	1	KS
68	Tlumice	1	KS
69	Lano ventilové 8 x 25 m	1	KS
70	Vidlice lana	1	KS
71	Nůž na bezpečnostní pásy	1	KS
72	Páska výstražná vytyčovací 500 m	1	KS
73	Lano záchytné 10 x 20 m	1	KS
74	Vidlice lana	1	KS

**Přenosná motorová stříkačka TOHATSU Model VC85BS**  
**s plně automatickou vývěvou**



**Výkon: 2050 l/min při 0,6 MPa**

**1800 l/min při 0,8 MPa**

**1500 l/min při 1,0 MPa**

**Motor: 2-takt, 2válec, vodou chlazený motor**

**Výkon motoru: 55 HP**

**Startování: Elektrický start nebo ruční startovací šňůrou**

**Výstup: 2x otočné 90° B75 kulové ventily**

**Vývěva: Plně automatická rotační vývěva**

**Rozměry (l\*š\*v) 742 \* 682 \* 760 mm**

**Hmotnost: 94 kg**

## Technická specifikace nafukovacího stanu GTX-24 a příslušenství

Jednoprostorový stan o půdorysné vnitřní užité ploše 24 m<sup>2</sup>, který lze využít jak pro ubytování osob, tak pro uskladnění materiálu.

### Technické parametry stanu:

- označení: GTX-24
- vnitřní užité plocha (m<sup>2</sup>) 24
- vnější rozměry (mm) 6 000 × 4 500 × 2 800
- vnitřní rozměry (mm) 6 000 × 4 040 × 2 570
- rozměry ve sbaleném stavu (mm) 1 200 × 900 × 600
- hmotnost (kg) 85
- průměr tubusů (mm) 200/230
- počet vzduchových komor v konstrukci 2
- nafukovací/přetlakový ventil 2/2
- konstrukce stanu je samonosná, nafukovací, dvoukomorová, bez podpůrných tyčí
- konstrukce je odolná proti chemickým látkám a povětrnostním vlivům
- tepelný rozsah použitelnosti stanu je -25° C až +65° C
- vnější plášť stanu je vyroben z vysoko pevnostního, vodě nepropustného materiálu
- podlaha stanu je vyrobena z vodě nepropustného materiálu s protiskluzovou úpravou, podlaha je od stanu neoddělitelná
- na bocích stanu jsou umístěna 4 okna o rozměrech 400 x 600 mm
- stan má 2 bezbariérové protilehlé vchody, vybavené zdvojeným zipem pro připojení propojovacích dílů ke spojení s dalšími stany
- barevné provedení stanu je v červené barvě
- stan je vybaven vstupy pro připojení nezávislého topení nebo klimatizace

### Použité materiály

**Podlaha** – PES textil oboustranně nánosovaný PVC, vysokopevnostní, oděruvzdorný, vodonepropustný, s protiskluzovou úpravou, plošná hmotnost cca 520 g/m<sup>2</sup>

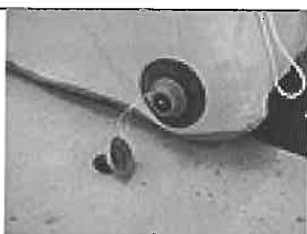
**Nafukovací konstrukce** – PAD textil oboustranně nánosovaný kaučukovou směsí, vysokopevnostní, oděruvzdorný, nepropustný pro vzduch

**Střecha** - PES textil jednostranně nánosovaný PVC, vysokopevnostní, vodonepropustný, plošná hmotnost cca 300 g/m<sup>2</sup>

**Izolační vložka** – třívrstvý prošíváný materiál sestávající z PES textilu, PES rouna a PES textilu resp. netkané textilie, plošná hmotnost cca 250 g/m<sup>2</sup>



Ilustrační foto



Nafukovací ventil



Nafukovací ventil s rychlospojkou



Otvor na topení



Nafukovací konstrukce



Výbava ke stanu



Stan v přepravní tašce



Větrací síťka



Vchod do stanu

### **Technické příslušenství:**

- přepravní nepromokavý obal
- kotevní materiál
- kladivo
- lepicí souprava k opravě drobných poškození stanu
- 2 ks vysokotlakých hadic pro plnění z tlakových lahví s tlakem 300 bar
- elektrická pumpa GTX-2 pro plnění s výstupním tlakem min. 0,3 bar
- návod na použití

### **Pumpa GTX-2**



Elektrické dmyhadlo pro nafukování nosných konstrukcí je vybaveno dvěma otvory (z a do přístroje) o velkém průměru, což zajišťuje rychlé nafouknutí. Dmyhadlo je možno použít i na odsání vzduchu z nafukovací konstrukce a tím urychlit balení stanu nebo sprchy. Výrazné zrychlení stavění i balení stanu nebo sprchy.

Elektrické zapojení	220 V / 50 Hz
Výstupní tlak	0,3 bar
Výkon	1 000 W
Rozměry	260 × 280 × 340 mm
Hmotnost	11 kg
Délka hadice	1 m
Délka el. kabelu	7 m