

Krajský terminál[^]Liberec



obsah:

- 1_ **ÚVOD**
- 2_ **KONCEPT**
- 3_ **SCHÉMA ROZVOJE**
- 4_ **CELKOVÁ AXONOMETRIE**
- 5_ **CELKOVÁ SITUACE**
- 6_ **KAPACITY**
- 7_ **REFERENCE**



^KAM

^Liberec

1_ÚVOD



historický pohled od Ještědu na hranu vlakového nádraží

Prostor před libereckým hlavním vlakovým nádražím dozná v budoucnu významných změn. Smyslem úprav je odvést běžnou automobilovou dopravu z prostoru před nádražím a celou lokalitu zklidnit a zpříjemnit, aby působila dostatečně reprezentativně. Spojení automobilové, vlakové, autobusové dopravy, cyklodopravy a místa pro pěší už město v plánu mělo. Nyní se k němu vrací, a to v konkrétnější podobě integrovaného dopravního uzlu evropského formátu.

Tzv. Terminál Liberec zahrnuje zřízení zastávek autobusů přímo v místě vlakového nádraží tak, aby se veškerý čilý ruch, spojený s cestováním, koncentroval na jednom místě. Cestujícím bude poskytnut větší komfort při cestování vlakem a autobusem. Liberec získá kultivované prostředí, důstojný vstup do stotisícového města," uvedl primátor Jaroslav Zámečník.

Zastávky autobusů vzniknou v místě nevyužívaných kolejí podél hlavní nádražní budovy, na současném nástupišti 1 a 2. Tam by byly nástupní zastávky a ty výstupní pak před budovou pošty. K autobusům by bylo tak možné přistupovat přímo z nádražní haly. Tím by se vytvořilo společné přestupní místo pro vlaky a autobusy. Z velké nádražní haly by se tak stala společná odbavovací hala pro cestující vlakem i příměstskou autobusovou dopravou. Liberec se tímto posune mezi vyspělá evropská západní města.

Takové řešení by znamenalo vybudovat přeložku úseku stávajících ulic Nákladní a Žitavská. Řidiči mířící rovně by už nemuseli jezdit přes komplikovanou křižovatku, ale objeli by nádražní budovu z opačné strany. Tudy by projížděli také autobusy MHD a příměstské autobusy. Uvažuje se i o zřízení odstavného parkoviště P+R v místě boční nákladní haly. Strategickým záměrem statutárního města je také vybudovat parkovací dům na místě současného autobusového terminálu. Parkování by bylo kryté a pojalo by až 700 míst. Úprava veřejného prostoru kolem je součástí tohoto záměru a zahrnuje odpočinkovou zónu, zeleň, sociální zázemí, stejně tak možnou bytovou zástavbu v prodloužené Matoušově ulici.

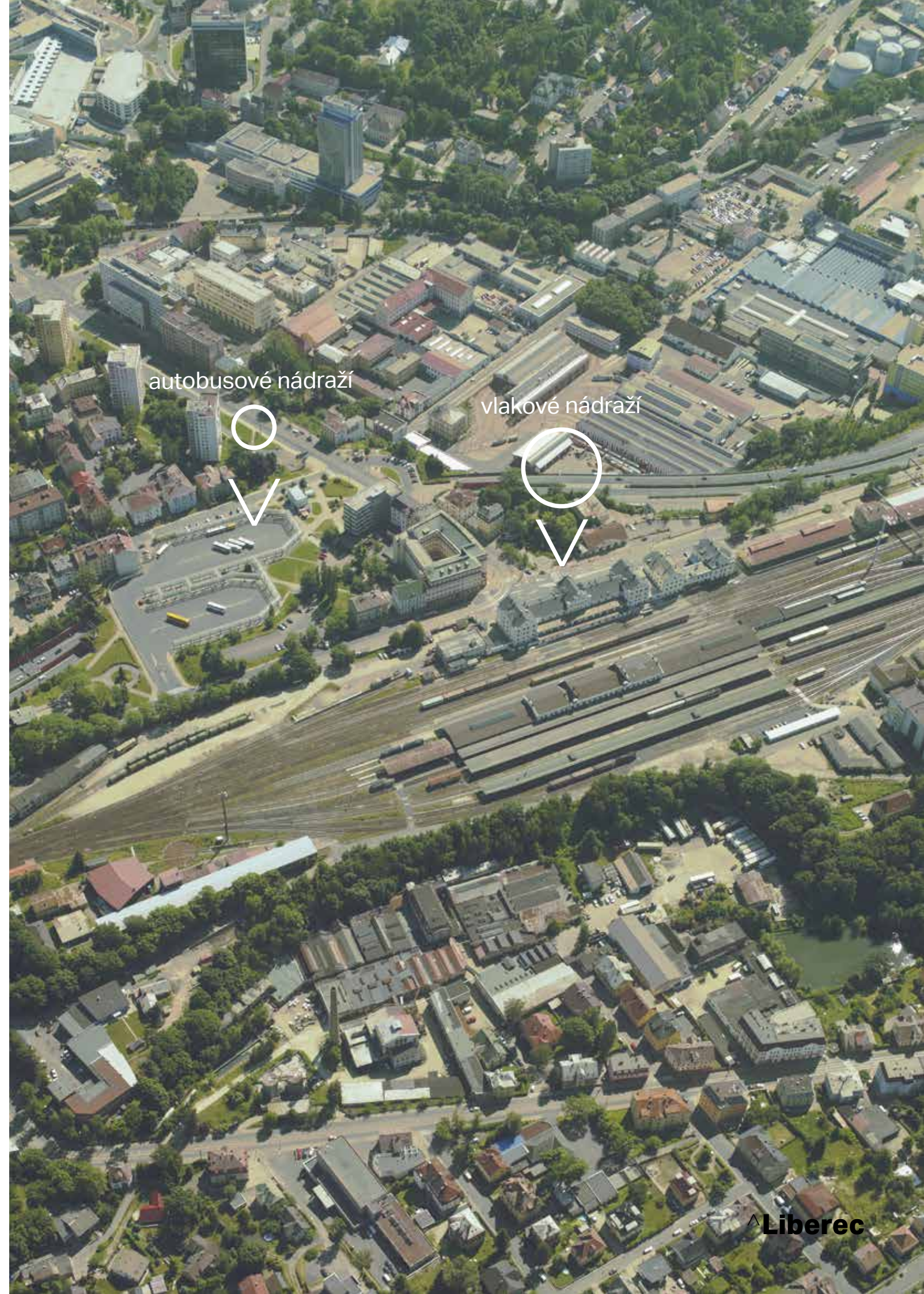
Ing. arch., Ing. Jiří Jandourek
vedoucí Kanceláře architektury města



autobusové nádraží dnes



vlakové nádraží dnes

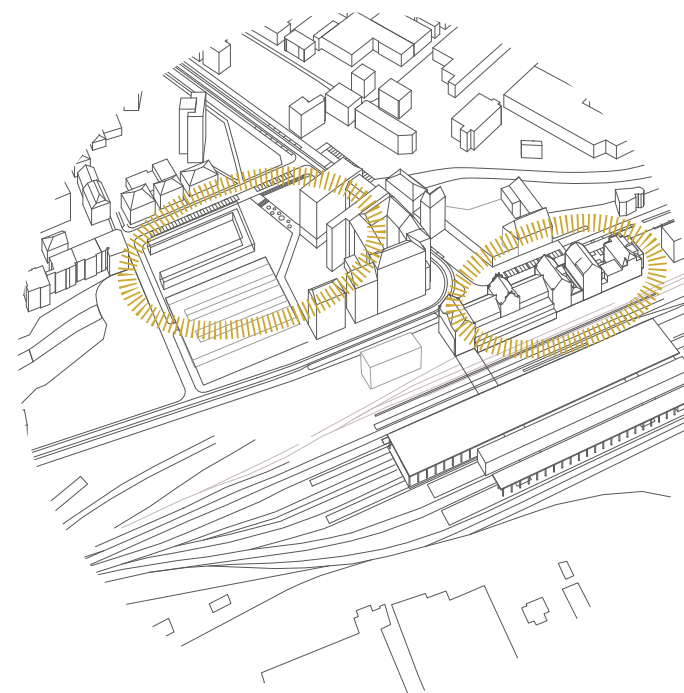




ODDĚLENÁ NÁDRAŽÍ



SDRUŽENÁ NÁDRAŽÍ
Krajský terminál[^]Liberec



- morálně i fyzicky zastaralé řešení stávajícího autobusového nádraží

- **prostorově i provozně** neúsporné

- špatná návaznost na MHD

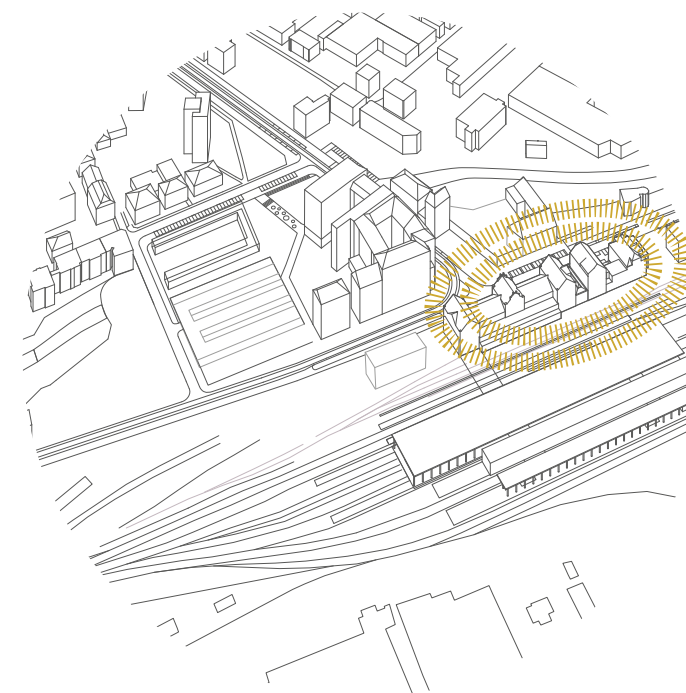
- nedostatečná kapacita parkovacích stání

- nevyhovující zázemí autobusového nádraží

- nevyužitě území vlakového nádraží, vzniká periferie uprostřed města

- nereprezentativní vstup do města

- nízká kvalita veřejného prostoru



+ ekonomicky zodpovědné řešení pro veřejné finance

+ městotvorné koncepční řešení odpovídající kvalitě veřejných služeb a městu v 21. století

+ přehledné a komfortní řešení pro cestující využívající veřejnou hromadnou dopravu, jednoduchá a časově nenáročná orientace

+ výrazné zvýšení bezpečnosti pro všechny druhy dopravy

+ výrazné zvýšení kapacit pro parkování osobních automobilů, cyklo dopravy pro návštěvníky Liberce i pro místní občany

+ zkvalitnění a rozšíření pobytového veřejného prostoru a vybudování nového parku ve městě Liberec

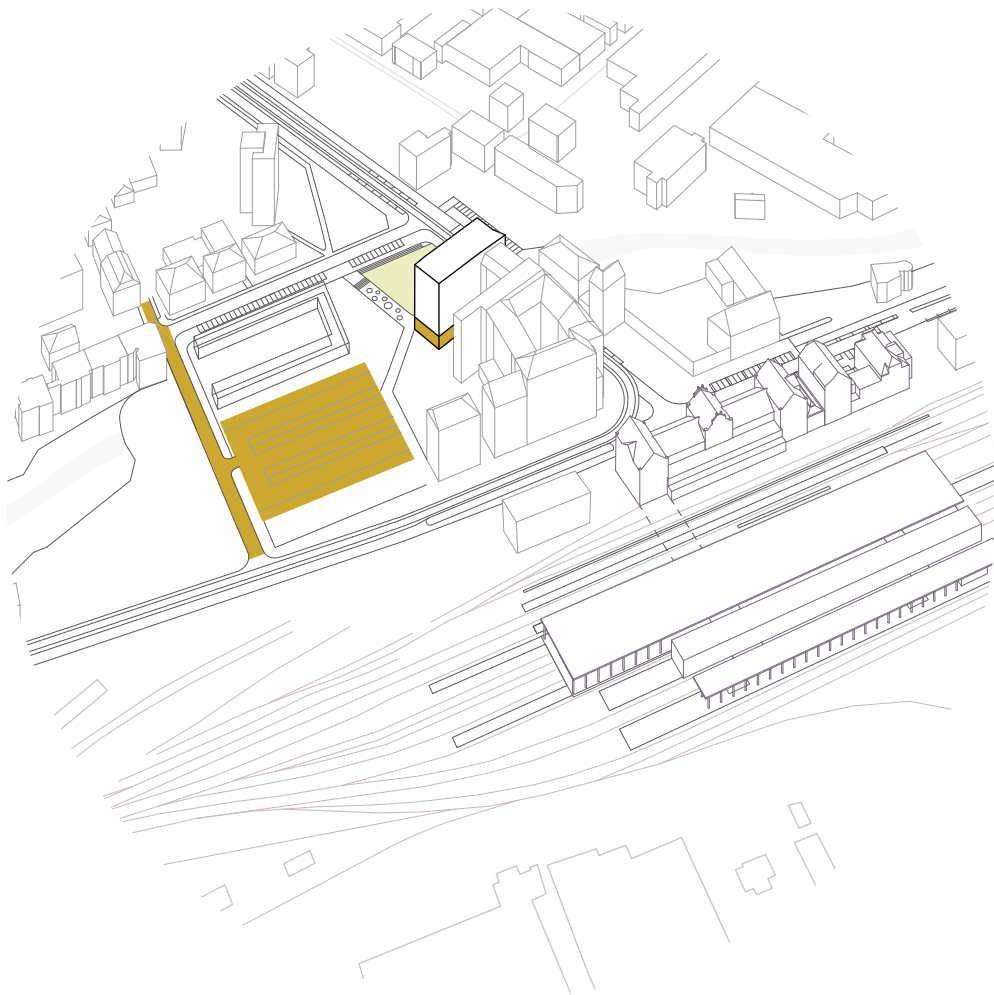
+ iniciace nové budoucí výstavby pro soukromé investory

+ rekonstrukce a nové využití pro stávající budovy

+ zvýšení kvality služeb pro občany s posílením živého obchodního parteru a posílení stávajícího retailu

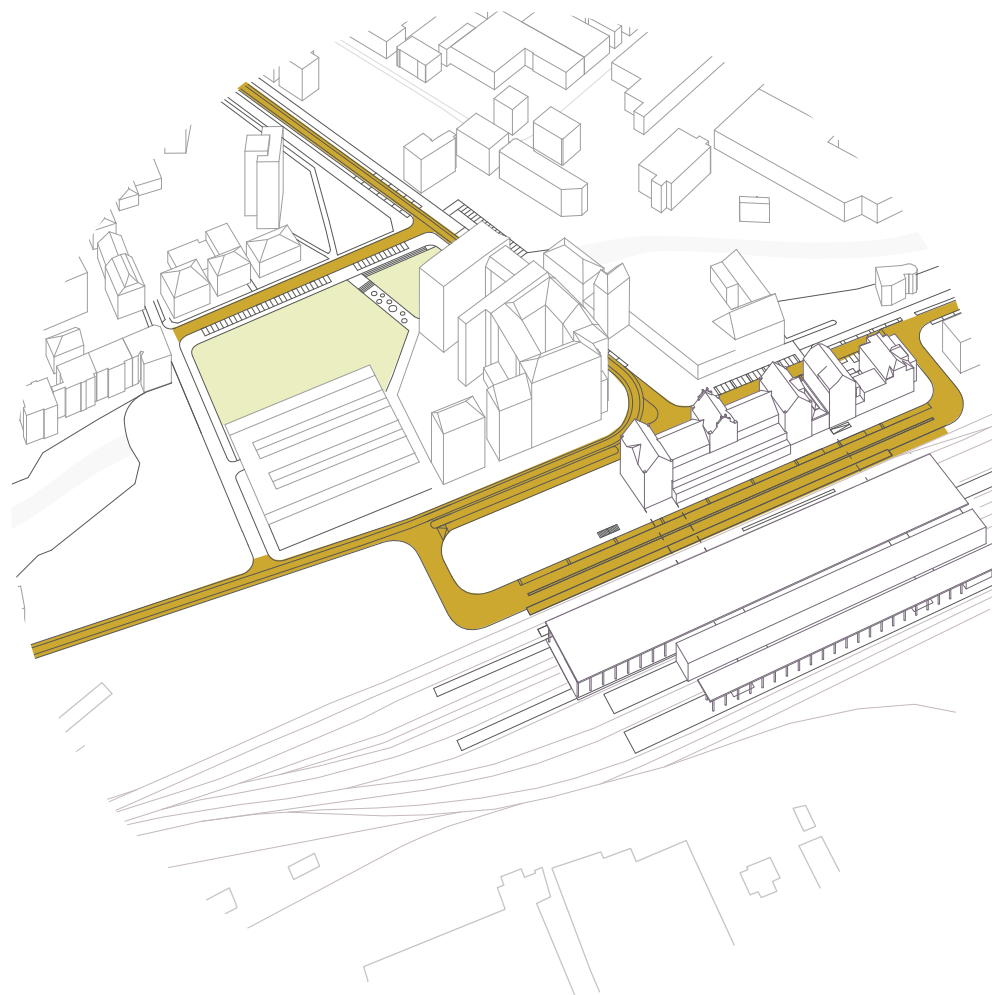
+ koncentrací služeb a lidí vytvoření nového živého centra města a posílení osy ulice 1. Máje jako městské třídy

3_SCHÉMA ROZVOJE



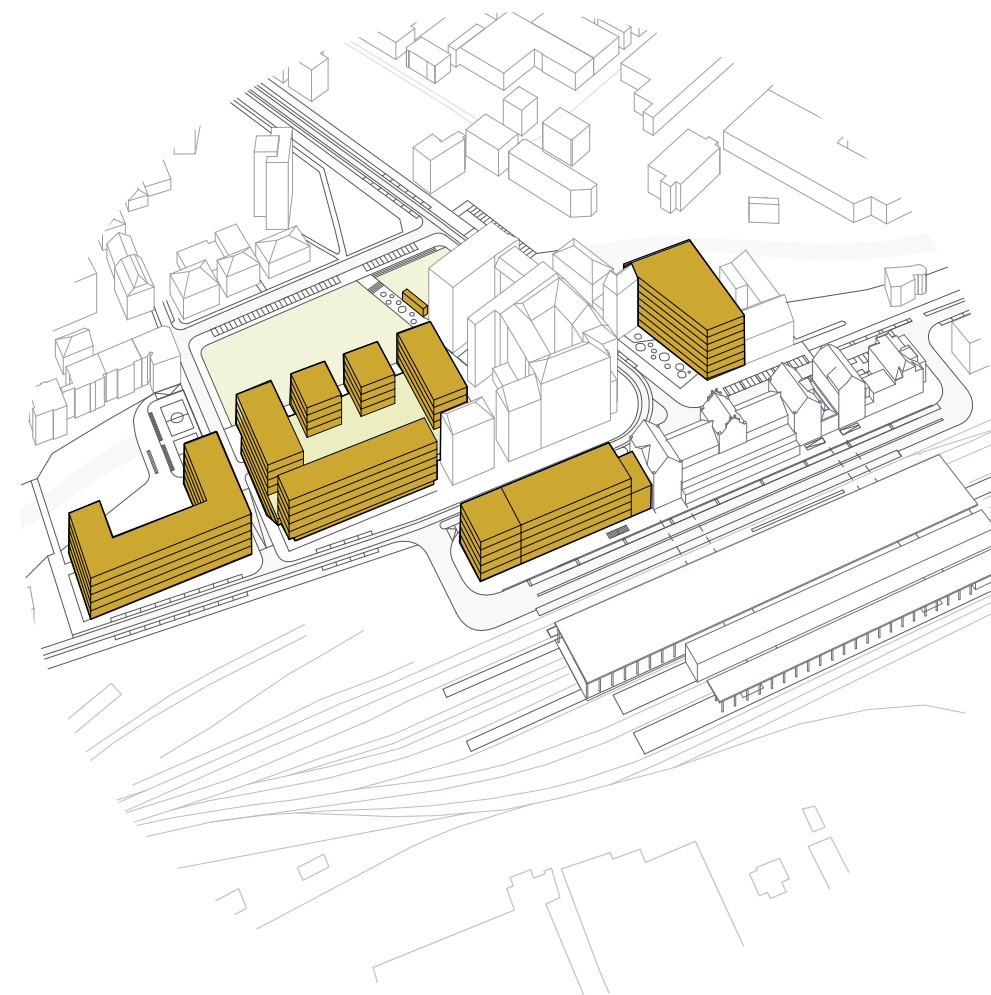
1 ETAPA

- rekonstrukce ulice Matoušova (investice město Liberec, Liberecký kraj)
- rekonstrukce objektu „Uranu“ (město Liberec)
- zrušení stávajících buňek autobusového nádraží (investice město Liberec)
- využití parteru „Uranu“ pro zázemí autobusového nádraží (město Liberec)
- výstavba centrálního parkingu (příprava a investice Liberecký kraj)



2 ETAPA

- sloučení autobusového a vlakového nádraží (Liberecký kraj, SŽ)
- zbudování obslužné komunikace pro autobusová nástupiště (Liberecký kraj)
- rekonstrukce tunelu a rekultivace území po autobusovém nádraží (ŘSD)
- vznik centrálního parku (RSD, město Liberec)
- zbudování návazných veřejných prostor v okolí Terminálu Liberec (město Liberec, Liberecký kraj, DPMLJ)



3 ETAPA

- rozšíření odbavovací haly (Liberecký kraj, SŽ, soukromý investor)
- dostavba městských bloků (soukromý investor, město Liberec)
- výstavba hřiště u central parku (město Liberec)

2020

2021

rekonstrukce „Uranu“
rekonstrukce ulice Matoušova

2022

demolice buňek autobusového nádraží
vznik central parkingu

2024

rekonstrukce tunelu
vznik Terminálu Liberec
obslužná komunikace kolem Terminálu Liberec

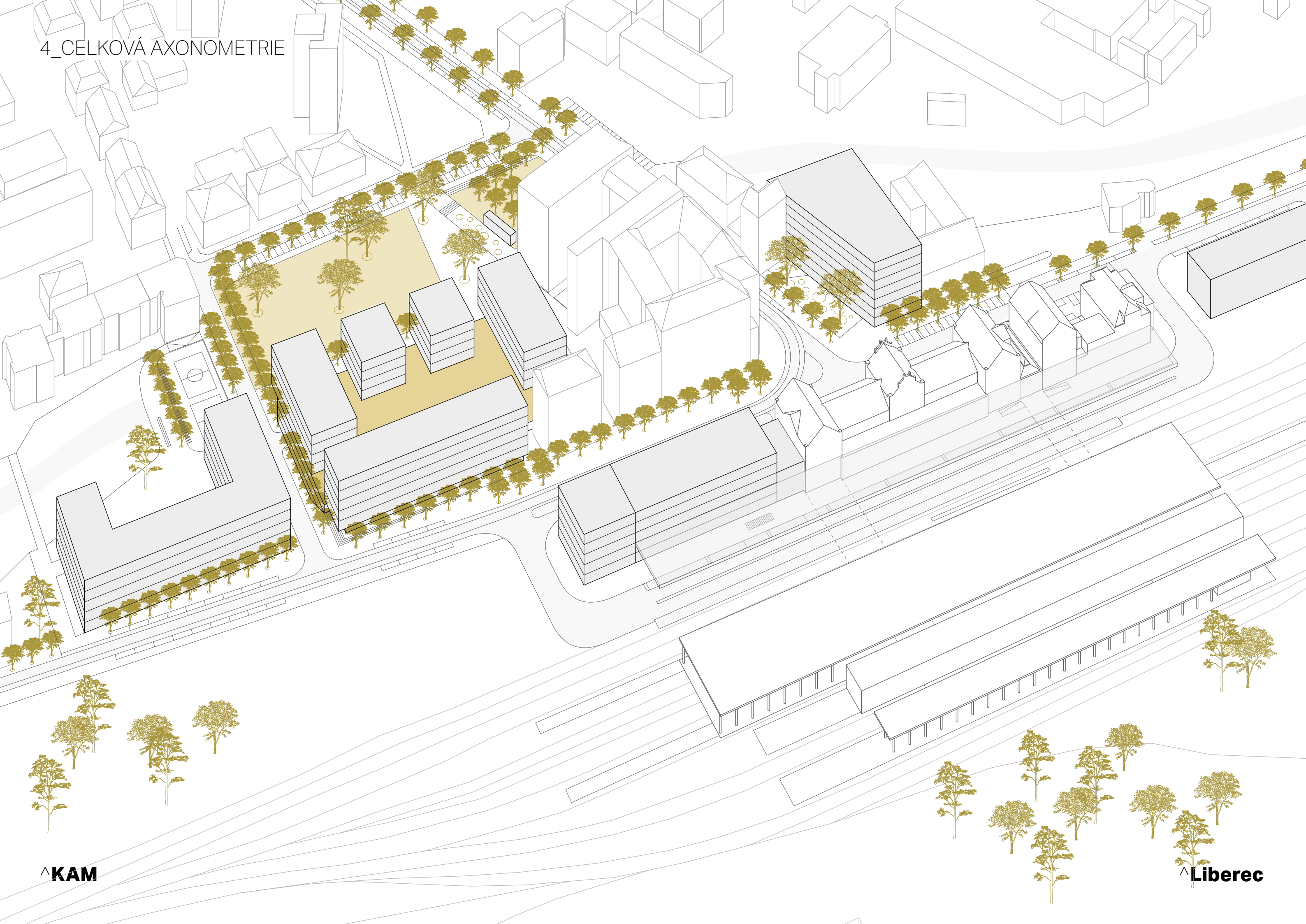
2026

vznik centrálního parku

2027

výstavba městských bloků
rozšíření odbavovací haly

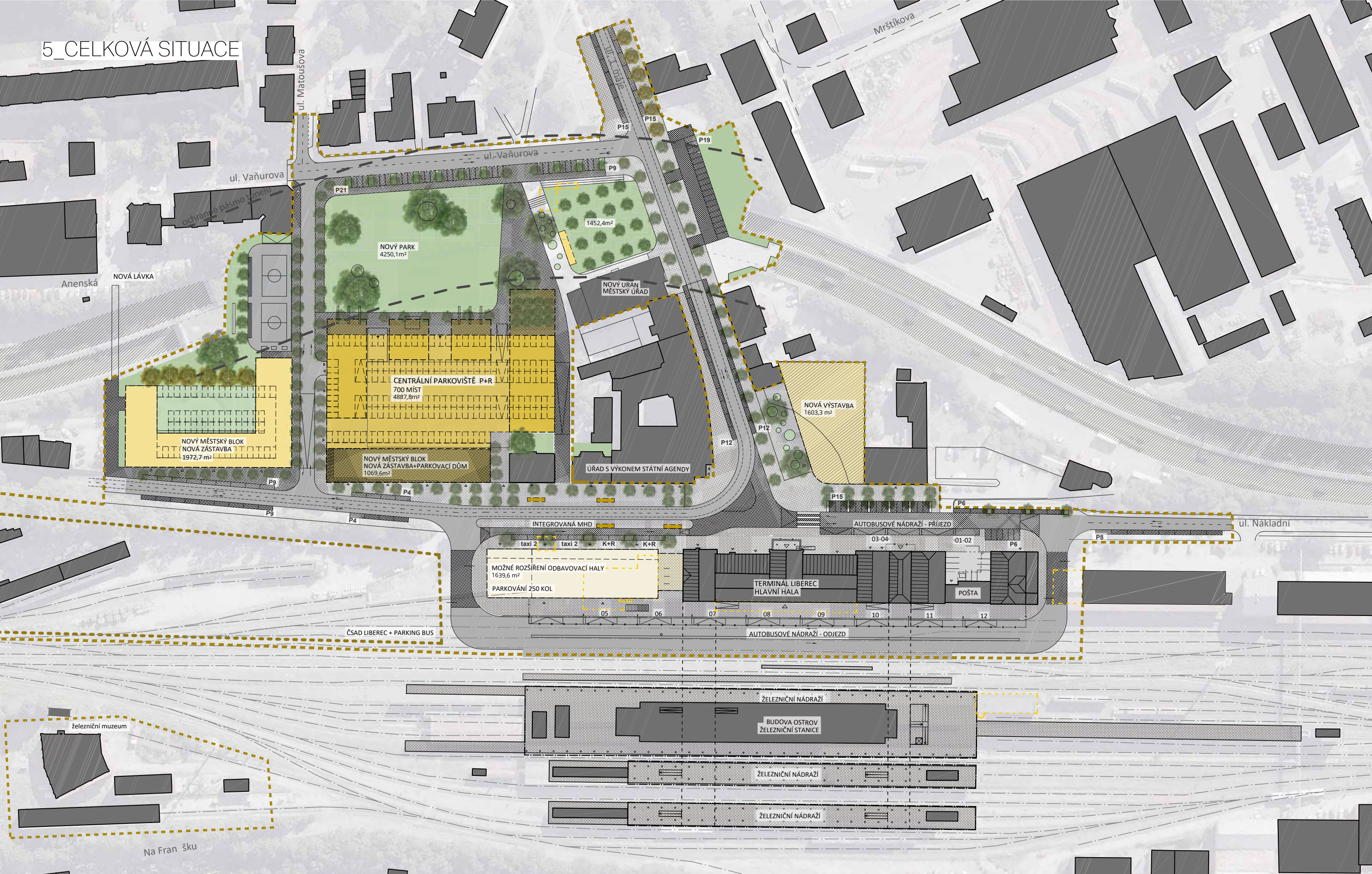
4_CELKOVÁ AXONOMETRIE



^KAM

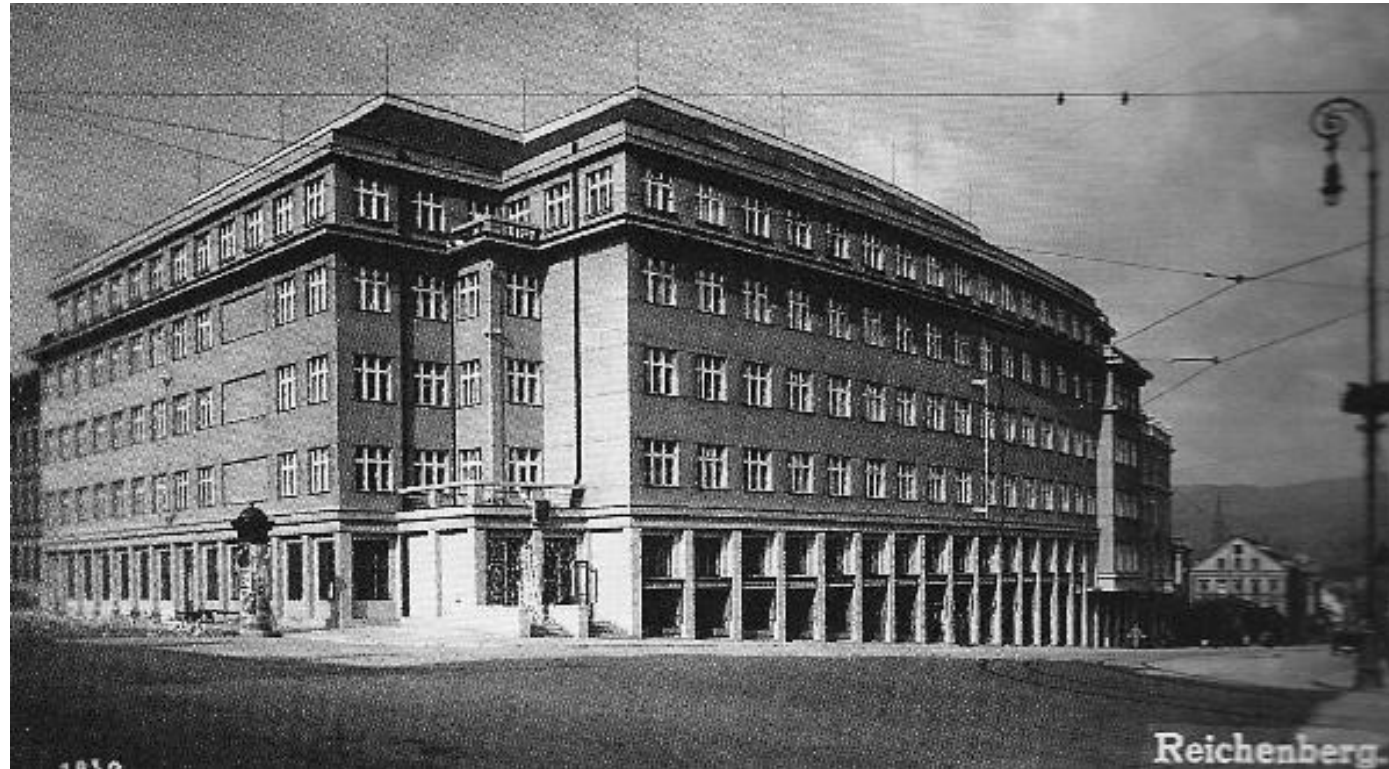
^Liberec

5_CELKOVÁ SITUACE



hranice řešeného území	velkoformátová kamenná dlažba	demolované objekty	potenciální zástavba soukr. investorů, 3. etapa	železniční trať
zatravněné plochy	kamenná drobná dlažba	stávající zástavba	možné rozšíření odbavovací haly terminálu, 3. et.	tramvaj
komunikace	nové stromy	nové centrální parkoviště P+R, 1. etapa	nové přístřešky MHD	
povrch z litého betonu	stávající stromy	nová městská zástavba, 3. etapa	služby, např. občerstvení	

6_KAPACITY



objekt bývalého Skloexportu

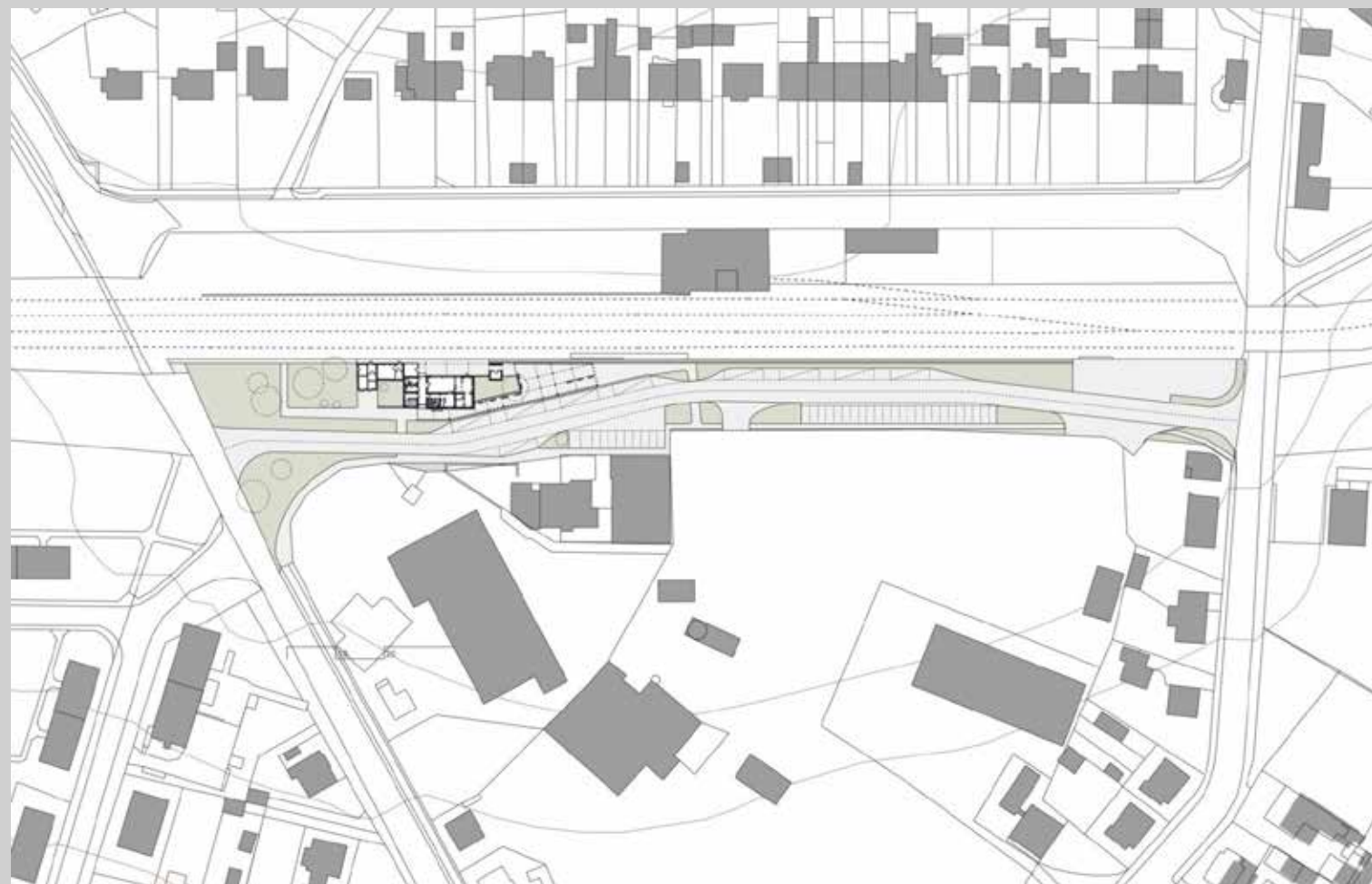
	1. fáze	2. fáze	3. fáze
parkovací stání kryté	700	-	60
parkovací stání ulice	100	40	-
byty	-	-	100 000 m ³
retail	-	-	30 000 m ³
veřejný prostor		10 000 m ²	3 500 m ²
komunikace	6 000 m ²	20 000 m ²	-
rekonstrukce	14 000 m ³ (Uran)	40 000 m ³ (vlakové nádraží)	50 000 m ³ (Skloexport)

7_REFERENCE



NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

PROJEKT: 2009-2011
REALIZACE: 2011-2012
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ: 1,2ha



TERMINÁL SMÍCHOV

PROJEKT: 2018 (A69)

REALIZACE: 2021-

INVESTIČNÍ NÁKLADY: 2,9 miliardy Kč



Aktualizace studie Dopravních uzlů Smíchov - 2019
Zadavatel: Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Zpracovatel studie: A69 - architekti s.r.o.



^KAM



^Liberec

NÁDRAŽÍ PARDUBICE

PROJEKT: 2017

REALIZACE: 2016

INVESTIČNÍ NÁKLADY: 130 mil. Kč (úprava přednádraží)

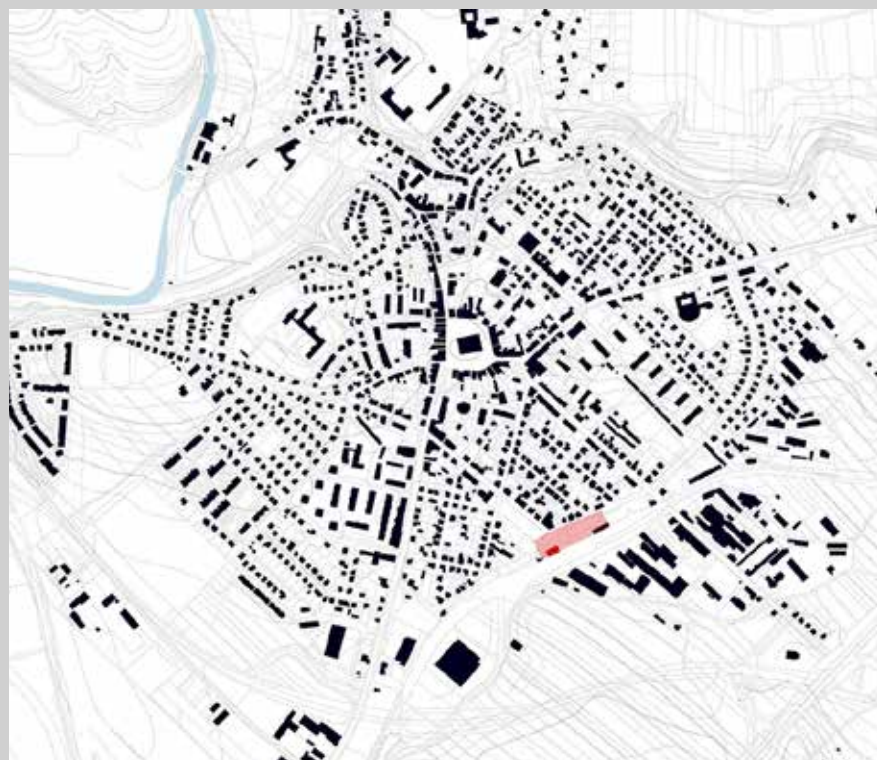


NÁDRAŽÍ KOLÍN

PROJEKT: 2016 (BRAK architects)

REALIZACE: 2017-2018





NÁDRAŽÍ MNICHOVO HRADIŠTĚ

PROJEKT: 2018 (re.architekti)
REALIZACE: 2019
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ: 0,9ha
INVESTIČNÍ NÁKLADY: 23 mil. Kč



NÁDRAŽÍ STRAKONICE

PROJEKT: 2016 (FACT)

REALIZACE: 2018

INVESTIČNÍ NÁKLADY: 25,8 mil. Kč



KAM^



^Liberec

