



Tisková zpráva

Řada projektů cyklostezek je už nyní připravena pro budoucí vedení města

Přinášíme ohlédnutí za projekty cyklostezek, které se podařily realizovat v posledních čtyřech letech, a současně také bychom rádi upozornili na ty, které jsou rozpracované a již připravené pro budoucí vedení města.

V roce 2011 převzalo vedení města rozpracovaný dotační projekt na **cyklostezku na ulici Milady Horákové a v lokalitě u Krajského úřadu Libereckého kraje**. Protože hrozilo, že v případě neuskutečnění tohoto projektu bude muset město Liberec vrátit dotaci, byl tento projekt urychleně dokončen. Záhy se ale ukázaly jeho nedokonalosti, a to zejména absence chodníku U Nisy k lávce ke krajskému úřadu, který byl pro pěší vytvořen z betonových zábran, a který působil na řidiče nepřírozně, a současně na tř. Horákové se na namalované cyklostezce na silnici tvořily a tvoří kaluže.

*„Abychom zmírnili tyto negativní dopady, odstranili jsme v roce 2011 na silnici U Nisy nainstalované betonové bloky a vybudovali chodník pro pěší. Dále byla v tomto roce za pomoci dotačních zdrojů postavena **cyklostezka Viadukt** na silnici Jungmannova a to za využití dotačních zdrojů,“* uvedl David Novotný, vedoucí odboru správy veřejného majetku MML.

V roce 2012 byla v souladu s generelem cyklistické dopravy zřízena **cyklostezka v rámci opravy na silnici Dožínková**. Současně město začalo zpracovávat projektovou dokumentaci na **prodloužení cyklostezky Odra – Nisa**, a to od ukončení stávající cyklostezky v Pavlovicích po Stráž nad Nisou. Současně v roce 2012 Rada Libereckého kraje podpořila tento projekt ve svých prioritách.

„Bohužel stavební řízení bylo dokončeno až v letošním roce. Realizace tohoto projektu, který je v hodnotě cca 15 milionů korun, a obsahuje i veřejné osvětlení, odpočívky a mostní konstrukce přes Nisu, zůstává nadále prioritou primátorky města Liberce, a to za využití dotačních zdrojů,“ upřesnil David Novotný.

Dále byl v roce 2012 zpracován projekt **cyklostezky Vratislavické, Horské** (v oblasti lokality Božích Bojovníků a to včetně staveb bezpečných přechodů a zastávek MHD), a současně se při vybraných opravách komunikací tvořila rezerva pro další cyklostezky (například uvádíme **most Ostašovská**).

V roce 2013 bylo město Liberec neúspěšné v získání dotaci na stavbu cyklostezky Vratislavická, a proto po převzetí odboru správy veřejného majetku primátorkou města, došlo k přesunutí realizace tohoto projektu na základě podnětu paní primátorky do IPRM Rochlice a aktuálně probíhá výběr zhotovitele stavby.

V roce 2014 se připravuje projekt **opravy silnice Milady Horákové v úseku Teplárna – Hradební, a to včetně umístění nové cyklostezky** tak, aby mohla být realizována v závislosti na opravách vlastníků

technické infrastruktury. Současně v rámci IPRM Rochlice se v rámci opravy **silnice Dobiášova** rovněž umísťuje **nová cyklostezka**, dále je řešena **cyklostezka na Zvolenskéé, Vítězné** i definitivní řešení **Revoluční** a podobně.

„Máme připraveno portfolio projektů na stavby cyklostezek pro nové vedení města, a věříme, že budou projekty úspěšně dotaženy do konce,“ doplnila primátorka Martina Rosenbergová.

Mgr. Zuzana Minstrová

*Tisková mluvčí
odbor Kancelář primátorky*

Statutární město Liberec
Magistrát města Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1; Liberec 1

mobil: +420 734 437 569

tel.: +420 485 243 182

e-mail: minstrova.zuzana@magistrat.liberec.cz

web: www.liberec.cz