



Tisková zpráva

V Liberci odstartovala premiérová vzpomínková jízda Ideální stopou Rallye Vltava

Hned dvě významná výročí slaví letos příznivci automobilového sportu. V roce 2015 totiž uplynulo již 55 let od založení legendární Rallye Vltava a především jubilejních 50 let od doby, kdy byl tento populární závod se startem a cílem v Liberci jako vůbec první automobilová disciplína v tehdejší ČSSR zařazen do seriálu mistrovství Evropy FIA, čímž odstartovala nová éra československých sportovních podniků. A právě Liberec se stal místem setkání pamětníků Rallye Vltava a příznivců tohoto kusu historie, kteří ve čtvrtek 2. července dorazili se svými vozy na náměstí Dr. Edvarda Beneše, odkud po krátkém přijetí na radnici vyjeli na premiérovou vzpomínkovou jízdu „Ideální stopou Rallye Vltava“.

Účastníky vzpomínkové jízdy přivítal v obřadní síni liberecké radnice náměstek primátora pro technickou správu majetku Tomáš Kysela. *„Není náhodou, že právě naše město se před padesáti lety nesmazatelně zapsalo do dějin českého automobilového sportu jako dějiště startu a cíle Rallye Vltava, tehdy poprvé zařazené do seriálu mistrovství Evropy FIA. Vždyť právě Liberec byl před více než sto dvaceti lety vůbec prvním českým městem, kde díky průmyslníkovi Johannu Liebiegovi začalo jezdit auto. Nemluvě o tom, že ve Vratislavicích nad Nisou, které jsou městským obvodem, se v roce 1875 narodil legendární technik a konstruktér Ferdinand Porsche,“* konstatoval náměstek Tomáš Kysela. *„Za Liberec jsem proto velmi rád, že se objevila iniciativa připomínat si Rallye Vltava a pevně věřím, že se z letošní vzpomínkové jízdy stane oblíbená tradice,“* doplnil Tomáš Kysela, který všem účastníkům popřál mnoho pohodových kilometrů a krásných zážitků.

Hlavní organizátor vzpomínkové jízdy Karel Řepa pak náměstkovi poděkoval za vřelé přijetí a potvrdil, že akce by se do budoucna měla konat pravidelně. *„Věřím, že se sem za rok vrátíme. Dnes sice spojení Liberce a Vltavy zní trochu nelogicky, protože nemají nic společného, ale pravdou je, že před půlstoletím byl Liberec hlavním městem Rallye Vltava,“* uvedl Karel Řepa, který Tomáši Kyselovi předal pamětní značku Rallye Vltava s označením „H“ jako host. Všichni přítomní pak obzvlášť ocenili účast jednoho ze samotných zakladatelů Rallye Vltava Ladislava Brandy, který v těchto dnech dorazil do Liberce z daleké Kanady, kde od roku 1969 trvale žije.

Po přijetí na radnici se hosté vydali zpátky ke svým historickým vozům, zaparkovaným na náměstí před radnicí, kde se uskutečnil slavnostní start vzpomínkové jízdy „Ideální stopou Rallye Vltava“, kterou kromě Liberečanů uvidí v následujících dnech i obyvatelé dalších českých měst. Původní Rallye Vltava měla totiž později svá střediska i v Praze, Písku a Klatovech. V Liberci účastníci vzpomínkové jízdy absolvovali patnáctikilometrový prolog a v pátek 3. července pak vyrazí do první etapy, která povede přes Mělník do Prahy, kde v sobotu 4. července odstartuje druhá etapa s cílem v Českých Budějovicích. Poslední úsek tratě vzpomínkové jízdy povede v neděli 5. července z Českých Budějovic do Plzně, kde proběhne slavnostní zakončení. Právě v Plzni se totiž kdysi uskutečnilo slavnostní zakončení posledního ročníku Rallye Vltava. Akce se mohou zúčastnit jen značky a typy vozů, které startovaly v původní Rallye Vltava.