



Tisková zpráva

po 15. schůzi Rady města Liberec

Přes 40 bodů měla na svém programu 15. schůze Rady města Liberec v roce 2017, která se konala v úterý 12. září.

Město nechá zpracovat hydrologickou studii vod areálu na Ještědu

Bod č. 28: Schválení výjimky ze směrnice č. 3 RM Zadávání veřejných zakázek - Hydrologická studie Ještědského hřbetu

Radní města Liberce na svém úterním jednání schválili vypracování hydrologické studie. Ta zhodnotí současný hydrologický stav a návrh možných řešení k zajištění potřeb vody v areálu na Ještědu.

„Důvodem výběru dodavatele přímým oslovením je skutečnost, že Ing. Petr Vít je fundovaným odborníkem v oboru a úzce spolupracuje se společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.,“ vysvětluje primátor města Tibor Batthyány.

Tato společnost se podílí jako subdodavatel společnosti Atelier T-plán, s.r.o., na zpracování Územní studie krajiny pro daný správní obvod a disponuje tak některými potřebnými daty, zásadními právě pro vodohospodářskou část studie. Předmětem hydrologické studie bude zhodnocení současného hydrologického stavu, včetně výhledu, a návrh možných řešení zajištění potřeb vody areálu na Ještědu. Omezujícím faktorem pro současný stav lyžařského areálu na Ještědu je množství vody využitelné pro zasněžování sjezdovek.

„V současnosti je k dispozici jediná vodní nádrž s akumulací 14 tisíc m³, přičemž by bylo už nyní v zimním období potřeba 50 tisíc m³. Při výhledovém rozšíření areálu na Ještědu bude pro zasněžování potřeba 150 tisíc m³ vody,“ komentuje dále primátor Tibor Batthyány.

Data veřejné zakázky územní studie krajiny nejsou prozatím statutárnímu městu Liberec odevzdána, zakázka je rozdělena na 3 etapy. První etapa končí 31. 5. 2018. Za vypracování Hydrologické studie Ještědského hřbetu pro účely zajištění potřeb vody areálu na Ještědu zaplatí město Liberec 438 000 Kč bez DPH.

Ing. Petr Vít má dlouholetou praxi v řešení vodohospodářských problematik, je zkušebním komisařem České komory autorizovaných inženýrů a techniků (ČKAIT), předsedou odborné skupiny Vodní toky a nádrže České vědeckotechnické vodohospodářské společnosti, z.s. (ČVTVHS), členem Českého přehradního výboru (ČPV), lektorem Nadace pro rozvoj architektury a stavitelství České stavební akademie a má pedagogickou praxi při odborné výuce na vysoké škole (ČVUT Praha a UJEP Ústí nad Labem).

Liberec bude efektivněji koordinovat uzavírky komunikací

Bod č. 38: Plánovaná koordinace uzavírek pozemních komunikací ve městě Liberci v roce 2018

Uzavírky komunikací na území města bude nově koordinovat tzv. „Institut závazného plánování a koordinování uzavírek silnic ve městě Liberci“. Na každý kalendářní rok bude v předstihu připraven speciální dopravní plán. Cílem je realizace uzavírek na základě potřeb města a lepší informovanost veřejnosti.

„Se žádostí o zřízení Institutu závazného plánování a koordinování uzavírek oslovil odbor správy veřejného majetku ostatní vlastníky pozemních komunikací ve městě a zároveň vybrané vlastníky technické infrastruktury, jejichž práce mají na uzavírky v Liberci největší vliv,“ vysvětluje náměstek primátora pro technickou správu majetku města Tomáš Kysela.

Projektový tým institutu je již složen ze zástupců SVS a.s., Innogy a.s., Projektové kanceláře JAP, projektové kanceláře INPOS a projektové kanceláře Snowplan. Aktivní účast byla předběžně domluvena i s ŘSD, DPMLJ a.s. a Libereckým krajem.

„Určený specialista - externí dopravní inženýr bude závazně plánovat uzavírky ve městě a na každý kalendářní rok vytvářet dopravní plán, který bude reagovat na aktuální dopravní zátěž města a plánovaný rozsah uzavřených komunikací,“ líčí Tomáš Kysela s tím, že dopravní plán bude předkládán k projednání Radě města Liberce i Radě Libereckého kraje.

Veřejnost tak bude mít prostřednictvím komunikačních kanálů města dostatečně dopředu k dispozici dopravní mapu zobrazující chystané uzavírky, objízdné trasy, technické zákresy a termíny uzavírek a omezení na jednotlivých komunikacích.

Dalším cílem bude operativně plánovat údržbové práce Technických služeb města Liberce, které by na městských komunikacích měly být provedeny před zahájením uzavírky. Institut také bude moci možnost využít proměnné dopravní značení, které umožní informovat řidiče a návštěvníky města o intenzitách dopravy a neprůjezdných komunikacích například na dálnicích. Proměnné značení bude za přispění dotací EU vybudováno v roce 2018.