



Tisková zpráva

Téma uzavírek v Liberci. Co a jak lze vylepšit.

V současné době chybí vazba při povolování uzavírek na stávající intenzity dopravy. Město spolu s krajem a Ředitelstvím silnic a dálnic (ŘSD) našlo možné vylepšení.

Dne 5. května 2017 uveřejnil deník Právo článek ve věci uzavírek v Liberci, ze kterého se čtenáři dozvěděli od Pavla Rychetského, vedoucího odboru dopravy Magistrátu města Liberce: „*Ale já jsem jen úředník. Převádím do praxe to, co schválili zastupitelé*“. Jelikož zastupitelé, radní a vedení města neschvalují uzavírky, uvádím, jak celý proces uzavírek funguje. K tomu pro doplnění dodávám ještě následující informaci, že Odbor dopravy Magistrátu města Liberce je pověřen výkonem státní správy ve věci komunikací, včetně plánování uzavírek ve městě a tento odbor je zcela nezávislý na rozhodování politiků. Tento odbor spadá gesčně pod tajemníka MML.

Dle § 24, odstavce 2 zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce.

Na území města Liberce jsou tři majitelé – správci pozemních komunikací.

Prvním majitelem je stát, jehož zástupcem v Liberci je Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Silničním správním úřadem ve věci těchto silnic je odbor dopravy Libereckého kraje. Stát vlastní následující silnice na území města Liberce a to: Jabloneckou, Tanvaldskou, Sokolskou, Londýnskou, Zhořeleckou, Generála Svobody, Hejnickou, průtah městem Liberce a čtyř pruhovou silnici do Jablonce nad Nisou (zatím do Kunratic).

Druhým majitelem silnic v Liberci je Liberecký kraj a majetkový správce je KSSLK. Silničním správním úřadem ve věci těchto silnic je odbor dopravy Magistrátu města Liberce. Liberecký kraj vlastní tyto silnice v Liberci, a to jsou Kateřinská, Horská (částečně), Rudolfovská, Jizerská, Husova (částečně), Kunratická, Klášterní, České Mládeže a Ještědská.

Dalším, třetím majitelem, je město Liberec. Za město Liberec vykonává povinnosti vlastníka komunikace Odbor správy veřejného majetku. Tedy odbor, který gesčně spadá pod náměstka primátora pro technickou správu majetku města Tomáše Kyselu. V případě tramvajových tratí výkon vlastnických práv vykonává společnost Dopravní podnik města Liberce a Jablonce nad Nisou. Silničním správním úřadem ve věci těchto silnic je Odbor dopravy Magistrátu města Liberce.

Samozřejmě existují i další vlastníci pozemních komunikací v Liberci, ale ti vlastní dopravně nevýznamné silnice.

Ze zákonného ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, včetně všech doplňků a novelizací) vyplývá, že o uzavírkách rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti. Co je důležité, tak silniční správní úřad uzavírky pouze projednává s dotčenými osobami – vlastníky komunikací. Tudíž vlastníci silnic – komunikací nemůžou v případě stanovení objízdných tras říct nepovolím, neboť zákon jasně ukládá, že vlastník pozemní komunikace je povinen strpět objízdnou trasu na svých komunikacích. Například v loňském roce dal Odbor správy veřejného majetku za město Liberec, v rámci uzavírky silnice do Jablonce nad Nisou, nesouhlas s touto uzavírkou, neboť logicky argumentoval, že předmětná uzavírka více dopravně zatíží komunikaci Lukášovskou, která bude využívána jako neoficiální objízdná trasa a její dopravní a technický stav neumožňuje přenesení předpokládaného zvýšeného dopravního zatížení a je nutno řešit úpravu této komunikace před uzavírkou předmětné silnice. Výsledkem bylo ze strany silničního správního úřadu zamítnutí nesouhlasu města a vydání povolení k uzavírce s doporučením, že má město Liberec a Ředitelství silnic a dálnic mezi sebou jednat ve věci úpravy silnice – komunikace Lukášovské. Výsledek je známý. Došlo k navýšení intenzity provozu na této komunikaci.

V letošním roce byli s opravami silnic v Liberci v předstihu seznámeni silniční správní úřady a Policie ČR, neboť ŘSD zorganizovalo v letošním roce několik jednání s vlastníky silnic s cílem dopředu informovat silniční úřady o všech opravách silnic v letošním roce. Všichni vlastníci silnic dodali veškeré nezbytné podklady o opravách silnic.

K plánování uzavírek ze strany města Liberce je nutné uvést, že město Liberec plánuje opravy svých silnic ve spolupráci s RWE a SVS dlouhodobě, a to v letech. To znamená, že letos se opravují silnice v majetku města Liberce, včetně opravy kanalizací, vodovodu, plynovodu, které byly již naplánovány před dvěma lety. Jedná se o následující silnice: Horáková, Vítězná, Metelkova, včetně opravy kruhového objezdu, Horova, dolní centrum (Vrabčí, Lucemburská, U Stoky, na Svahu) a Broumovská. Město Liberec zkoordinovalo výše uvedené vlastníky technické infrastruktury, aby byly opravy těchto ulic, včetně oprav inženýrských sítí, hotovy v tomto roce. Vlastníci technické infrastruktury a město Liberec si na opravy v letošním roce, na základě dlouhodobého plánu, vyčlenili finanční prostředky na realizaci staveb stejně jako v předchozích letech. O těchto akcích je silniční správní úřad, tedy Odbor dopravy Magistrátu města Liberce, dlouhodobě informován. Dále v letošním roce město Liberec realizuje úpravy komunikací pro pěší s cílem zvýšení bezpečnosti dopravy v přibližně deseti lokalitách. Na tyto akce získalo město Liberec dotace z IROPu. Společnost DPML, J a.s., plánovala opravu svého kolejového vedení v ulici Rumunské a Vítězné rovněž předchozí dva roky.

Ředitelství silnic a dálnic plánuje opravy svých silnic také dlouhodobě v letech. Již od roku 2015 se připravují tři dílčí stavby na průtahu silnice I/35.

Stavby byly rozděleny na tři etapy:

1) tzv. „Portály“ - rozšíření o třetí jízdní pruh od mostu nad ul. Čechova po odbočení na I/14 na Kunratice, realizace v r. 2016-2017

2) „rampa Nákladní“ - úprava směrového oblouku nájezdni rampy z ul. Nákladní na I/35 ve směru na Turnov a Prahu, s předpokládanou realizací 2016 - 2017, z důvodu průtahů majetkoprávních a zajištění povolení bylo přesunuto na jaro 2017

3) tzv. „rampa Košická“ - oprava mostovky a její rozšíření mostu nad ul. Čechova, ve směru na Děčín, včetně dopravního značení – portály a opravy povrchů komunikace a sjízdné rampy do ul. Košická, s plánovanou realizací v letech 2016-2017. Zahájení realizace této akce v roce 2016 znemožnil nesouhlas

Policie ČR, byť jen s částečnou uzavírkou provozu kvůli trasování objížďky při úplné uzavírce v ulici Dr. Milady Horákové. Závěrem tedy uvádím, že město Liberec a ŘSD dlouhodobě plánuje opravy svého majetku.

Co se týká koordinace a schvalování uzavírek, včetně objízdných tras, nastavení semaforů, umístění dopravních značek, tak to je plně v gesci silničně správního úřadu. Nicméně silniční správní úřad při rozhodování o uzavírkách má několik závažných limitů, a to tyto:

- Průtah městem Liberec má roční průměrnou intenzitu provozu cca 47 000 vozidel, která je jednou z nejvyšších intenzit provozu na silnicích I. třídy v ČR. Město Liberec nemá záložní alternativu takto kapacitní pozemní komunikace.
- Vybrané světelné křižovatky v Liberci (Šaldovo náměstí, Jungmannova, Košická) už neumožňují převedení zvýšené dopravní zátěže.
- Podle průzkumu z roku 2015 je ve spádové oblasti Liberce zhruba 100 000 aut v provozu. V Liberci a jeho okolí přitom žije zhruba 139 000 lidí. To je téměř jedno auto na člověka.
- Veřejní zadavatelé nemají jistotu financování oprav na svém majetku v letech, neboť pokud není schválen rozpočet státu na daný rok (který se vyvíjí v závislosti na ekonomické situaci České republiky) a následně rozpočty všech obcí a společností s majetkovou účastí veřejného sektoru.
- Dále dochází k přesouvání odpovědnosti v případě schválených uzavírek ze strany silničně správního úřadu na jiné subjekty.

S přihlédnutím k dané problematice zřídí město Liberec v letošním roce ve spolupráci s ŘSD, Odborem dopravy Libereckého kraje a vybranými vlastníky technické infrastruktury tzv. „**Institut závazného plánování a koordinování uzavírek silnic ve městě Liberci**“.

V předstihu bude na každý rok vytvořen dopravní plán specializovanou osobou, který bude závazně plánovat uzavírky ve městě a bude předkládán Radě města Liberce i Radě Libereckého kraje k projednání. Dále je nezbytné tento institut vybavit kompetencemi, které má teď pouze Odbor dopravy Magistrátu města Liberce. Cílem tohoto projektu je faktická realizace uzavírek, a to ne na základě jednotlivých zhotovitelů staveb, ale na základě potřeb města Liberce ve vazbě na aktuální intenzitu dopravy ve městě.

Věřím, že práce na komunikacích, které probíhají v tuto chvíli koordinovaně, budou díky takto zřízenému institutu ještě lépe vyhovovat liberecké veřejnosti i návštěvníkům našeho krásného města. Jsem přesvědčen, že současné, krátkodobé potíže s cestováním po Liberci se odrazí v kvalitě dopravy v budoucích letech.

Tomáš Kysela

náměstek primátora pro technickou správu
majetku města Liberce

Kontakt pro média:

Tomáš Kysela

náměstek primátora pro technickou správu majetku

Statutární město Liberec

Magistrát města Liberec

nám. Dr. E. Beneše 1; Liberec

tel.: +420 485 243 120

mob.: +420 734 392 778

e-mail: kysela.tomas@magistrat.liberec.cz

web: www.liberec.cz