



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

INFORMACE

pro jednání zastupitelstva města dne 25.6.2015

**Předběžná alokace v operačních programech IROP; OPZ a OPD pro
Integrovaný plán rozvoje území Liberec- Jablonec nad Nisou**

Předkládá: Mgr. Jan Korytář, náměstek primátora

Zpracoval: Ing. Dana Štefanová

Telefon: 485 243 502

Pro integrované nástroje IPRÚ měst **České Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec nad Nisou, Mladá Boleslav a Zlín** je alokováno ve třech operačních programech celkem 9,5 mld Kč.

OPZ (zaměstnanost) celkem	700 mil Kč
OPD (doprava) celkem	900 mil Kč
IROP (Integr.reg.OP) celkem	7950 mil Kč
<hr/>	
Celkem	9 550 mil Kč

Z toho IPRÚ Liberec – Jablonec může získat alokaci cca **2 677,7 mil až 2 697,7 mil Kč** tj. cca **28 %**.

IROP	1 710,0 mil (1730,0 mil)
OPD	827,7 mil
OPZ	140,0 mil

Ve všech 6 IPRÚ žije 712 063 obyvatel a v území IPRÚ Liberec- Jablonec nad Nisou z toho žije cca 25 %. (KV -16%; JI 14%; MB 8%; ZI 15% ČB 22%).

Podrobné rozdělení alokací na jednotlivé operační programy a specifické cíle podporovatelné v IPRÚ.

IROP (Integrovaný regionální operační program)

Vzhledem k tomu, že požadavky měst připravujících IPRÚ byly vyšší než alokace pro IPRÚ, řídicí orgán IROP deklaroval, že nebude vstupovat do diskuzí měst o finančním rozdělení a ponechá to zcela v kompetenci systémového dialogu představitelů IPRÚ, tedy představitelů následujících statutárních měst - **České Budějovice, Jablonec nad Nisou, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec, Mladá Boleslav a Zlín**.

Je nutné umožnit postupné hodnocení a schvalování jednotlivých integrovaných strategií IPRÚ protože ne všechny IPRÚ jsou ve stejné fázi. Hrozí tak, že minimálně dvě IPRÚ

(včetně Lbc-Jbc) by nestihly podat žádost na IPRÚ do konce roku 2015 a nedaly by se tedy hodnotit všechny IPRÚ ve stejný čas. Řídicí orgán IROP se rozhodl, že pokud obdrží společnou písemnou dohodu nositelů IPRÚ o rozdělení alokací, bude strategie hodnotit a schvalovat průběžně“ a tím umožní městům, které nebudou s IPRÚ hotovy do konce roku, blokovat jejich alokace i do března 2016.

V rámci Integrovaného regionálního operačního programu je možné čerpat prostředky pro IPRÚ ze specifických cílů 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.4 a 3.1.

- 1.1 krajské silnice (na území IPRÚ podporovaná reg.sít' navazující na síť TEN-T)
- 1.2 udržitelná doprava (terminály, telematika, bezpečnost, nákup autobusů MHD, cyklodoprava)
- 2.1 sociální služby (deinstitutionalizace soc.slужeb za účelem soc.začleňování a zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce, infrastruktura pro dostupnost a rozvo soc.slужeb, rozvoj komunitních center,soc.bydlení)
- 2.2 sociální podniky (infrastruktura soc.podniků, de-minimis podpora!)
- 2.4 vzdělávání (infrastruktura pro MŠ, ZŠ,SŠ a VOŠ vč.zájmového a neformál.vzdělávání)
- 3.1 památky UNESCO a národní .kulturní památky (ne však hotely, lázně...i když jsou památky této ochrany)

Vzhledem k tomu, že dosud není rozhodnuto o formě veřejné podpory a tudíž o míře kofinancování, byly zástupci dotčených statutárních měst projednány dvě varianty, které dlouhodobě a trvale Řídicí orgán IROP uvádí jako nejpravděpodobnější:

- varianta A: 85% dotace ve specifických cílech 1.1, 2.1, 2.4, 3.1 a v aktivitách zaměřených na cyklodopravu a inteligentní dopravní systémy ve specifickém cíli 1.2, 25% dotace v aktivitách zaměřených na pořízení dopravních prostředků, budování parkování a terminálů
- varianta B: 85% dotace ve specifických cílech 1.1, 2.1, 2.4, 3.1 a v aktivitách zaměřených na cyklodopravu a inteligentní dopravní systémy ve specifickém cíli 1.2, 40% dotace v aktivitách zaměřených na pořízení dopravních prostředků, budování parkování a terminálů
- u dotací na sociální podniky SC 2.2 bude dotace de-minimis (max.200 tis EUR za tři roky)

Alokace z Integrovaného regionálního operačního programu IROP

Varianta A: Specifický cíl 1.2 s podporou ve výši 25% - v mld. Kč

SC IROP	Výše podpory	ČB	JIH	KV	L-J	MB	ZLN	IPRÚ suma	ŘO IROP alokace
PRIORITNÍ OSA 1									
SPEC.CÍL 1.1-KRAJ.SILNICE	85%	0,48	0,54	0,20	0,18	0,00	0,35	1,75	1,29
SPEC.CÍL 1.2-UDRŽITELNÁ DOPRAVA	25%	0,29	0,52	0,45	0,54	0,31	0,40	2,52	2,52
PO2									
SPEC.CÍL 2.1-SOC.SLUŽBY	85%	0,00	0,13	0,15	0,55	0,13	0,30	1,27	1,43
SPEC.CÍL 2.2 SOC.PODNIKY	85%	0,00	0,01	0,00	0,05	0,00	0,02	0,08	0,11
SPEC.CÍL 2.4-VZDĚLÁVÁNÍ	85%	0,23	0,06	0,09	0,40	0,17	0,05	0,98	1,00
PRIORITNÍ OSA 3									
SPEC.CÍL 3.1 PAMÁTKY	85%	0,00	0,03	0,23	0,00	0,00	0,07	0,33	1,60
Celkem IROP		1,00	1,29	1,11	1,73	0,62	1,19	6,93	7,95

Varianta B: Specifický cíl 1.2 s podporou ve výši 40% - v mld. Kč

SC IROP	Výše pod pory	ČB	JIH	KV	L-J	MB	ZLN	IPRÚ suma	ŘO IROP alokace
PRIOR. OSA 1									
SP.CÍL 1.1	85%	0,48	0,54	0,20	0,18	0,00	0,35	1,75	1,29
KRAJ.SILNICE									
SP.CÍL 1.2	40%	0,38	0,50	0,43	0,52	0,30	0,38	2,52	2,52
UDRŽ DOPRAVA									
PRIOR.OSA2									
SP.CÍL 2.1	85%	0,00	0,13	0,15	0,55	0,13	0,30	1,27	1,43
SOC.SLUŽBY									
SP.CÍL 2.2	85%	0,00	0,01	0,00	0,05	0,00	0,02	0,08	0,11
SOC.PODNIK									
SP.CÍL 2.4	85%	0,23	0,06	0,09	0,40	0,17	0,05	0,98	1,00
VZDĚL.									
PRIOR.OSA 3									
SP.CÍL 3.1	85%	0,00	0,03	0,23	0,00	0,00	0,07	0,33	1,60
PAMÁT.									
Celkem IROP		1,09	1,27	1,09	1,71	0,60	1,17	6,93	7,95

OPD (Operační program doprava)

Alokace z Operačního programu doprava je již od listopadu známa. Jde o dotace na **rozvoj podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci (SC 1.4 OPD)**

Celková dotace OPD pro všechna IPRÚ	899,9 mil Kč
Zlín	25,6 mil Kč
Jihlava	20,1 mil Kč
České Budějovice	26,5 mil Kč
Liberec- Jablonec nad Nisou	827,7 mil Kč

OPZ (Operační program zaměstnanost)

Alokace z OPZ je pro všechna města stejná, maximálně **140 mil Kč**.

