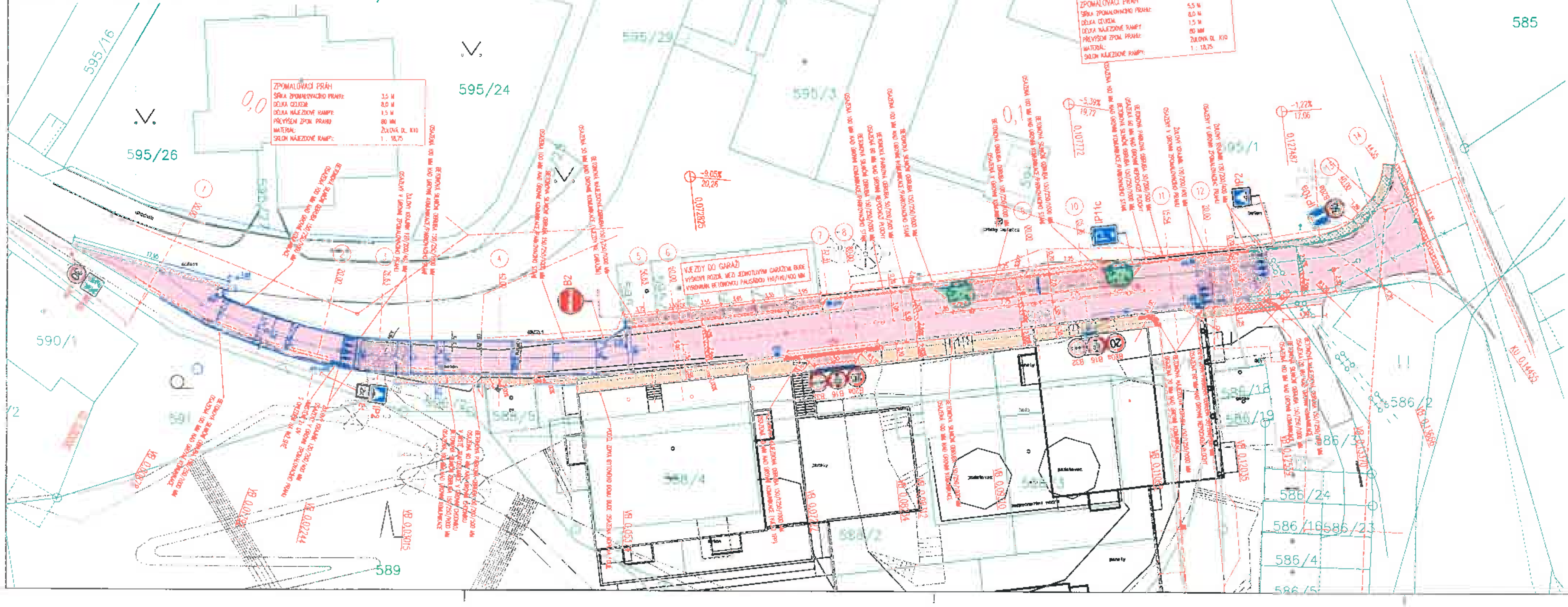
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 1. ČÁST

V KM 0,000 - 0,054 34 ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM



LEGENDA POVRCHŮ:

- KOMUNIKACE ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM - KONSTRUKCE "1" ASFALTOBETONOVÝ KRYT ACO 11 TL. 40 MM
- PARKOVACÍ STÁNÍ - KONSTRUKCE "3" ŽULOVÁ DLAŽBA K5
- VJEZDY - KONSTRUKCE "4" BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DL. "ÍČKO", TL. 80 MM, PŘÍRODNÍ BARVY
- NEPOCHOZÍ PLOCHA - KONSTRUKCE "5" BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DL., TL. 80 MM, PŘÍRODNÍ BARVY
- CHODNÍK - KONSTRUKCE "5" BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DL., TL. 60 MM, PŘÍRODNÍ BARVY
- ZPOMALOVACÍ PRÁH - KONSTRUKCE "6" ŽULOVÁ DLAŽBA K10
- VAROVNÉ PÁSY BETONOVÁ RELIÉFNÍ DL., ČERVENÉ BARVY
- ZELEŇ OHUMUSOVÁNÍ TL. 150 MM A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

LEGENDA KONSTRUKCÍ:

- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 100 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
- BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 20 MM (50 MM) NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
- BETONOVÁ OBRUBA 100/250/1000 MM OSAZENÁ V ÚROVNI PARKOVACÍCH STÁNÍ
- BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM OSAZENÁ 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU
- ŽULOVÝ KRAJNÍK 120/200/400 MM OSAZENÝ V ÚROVNI ZPOMALOVACÍCH PRAHŮ
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB S MŘÍŽÍ
- OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST
- PŘÍČNÝ SPÁD ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- MÍSTA CHARAKTERISTICKÝCH ŘEZŮ STAVBY
- NADMOŘSKÁ VÝŠKA DANÉHO BODU
- NADMOŘSKÁ VÝŠKA DANÉHO BODU - ZMĚNY

SOUVISEJÍCÍ STAVBY A STAVEBNÍ OBJEKTY:

- BYTOVÉ DOMY - OBRYS
- AREÁLOVÁ KOMUNIKACE (ŘEŠENO V SITUACI POZEMNÍ KOMUNIKACE 2. ČÁST)

LEGENDA KN:

- HRANICE KN/VNITŘNÍ KRESBA
- 585/40 PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- VEDENÍ NN PODZEMNÍ
- VEDENÍ VN PODZEMNÍ
- VEDENÍ NN PODZEMNÍ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- VODOVOD
- STOLETÁ VODA - HR. ÚZEMÍ
- PRIMÁRNÍ PAROVOD NADZEMNÍ
- ZAMĚŘENÉ SÍTĚ

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- V0Z V17 - BÍLÁ DLAŽBA K5
- NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- KRAJNY VOZOVKY - ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 16.2.2024 pod č.j. KRPL-17124-3/ČJ-2024-180506-06 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., Technických podmínek č. 65 a 133. Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do tří let správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §16 z.č. 13/1997Sb. v rámci řízení o změně stavby před dokončením s předloženým projektem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne pod č.j. KRPL-17124-3/ČJ-2024-180506-06 za podmínky dodržení zejména vyhl. č.104/1997Sb., 398/2009Sb. a ČSN 736110.
Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro správní úřad. Pokud nebude do tří let stavebním úřadem vydáno povolení na předmětnou stavbu, pozbývá stanovisko platnosti.

Mgr. Pavel Červa

projekt
Bytové domy Polní- Pavlovice

stupeň: ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM		datum / date	01/2024
místo stavby: LIBEREC		kraj:	LIBERECKÝ
investor:	N.B.R., a.s. Humpolecká 1586/26, 140 00 Praha 4, IČO: 273 78 406		
projektant:	VDI PROJEKT s.r.o. K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 / IČ: 28960580; kancelář Pardubice: Třída Míru 100, 530 02 Pardubice		
hlavní inženýr projektu / project architect			Ing. Miroslav Kučera
vypracoval / drawing by			Ing. Miroslav Kučera, Bc. Lucie Kuštová
formát: 5xA4			číslo zak.: 4120_1
část dokumentace:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
název výkresu:	SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 1. ČÁST		
stavební objekt:	SO 81 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	měřítko:	M 1:250
číslo výkresu: 2.1	revize: 01	číslo paré:	